

## 2.—Répartition des voies ferrées, par provinces, le 31 décembre 1922-1930.

Provinces.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
Voies simples—									
Ile du Prince-Edouard..	278	277	276	276	276	276	276	276	286
Nouvelle-Ecosse.....	1,451	1,447	1,427	1,427	1,426	1,424	1,421	1,420	1,418
Nouveau-Brunswick.....	1,948	1,947	1,942	1,935	1,935	1,935	1,935	1,934	1,934
Québec.....	4,920	4,919	4,882	4,797	4,767	4,859	4,910	4,891	4,891
Ontario.....	10,940	10,957	10,947	10,908	10,870	10,834	10,866	10,872	10,938
Manitoba.....	4,527	4,521	4,520	4,540	4,296	4,293	4,293	4,294	4,420
Saskatchewan.....	6,438	6,518	6,942	7,056	7,268	7,358	7,551	7,761	8,166
Alberta.....	4,567	4,784	4,818	4,965	5,048	5,139	5,307	5,543	5,607
Colombie Britannique.....	3,960	3,966	3,976	4,117	4,072	4,060	4,071	4,024	4,021
Yukon.....	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Aux Etats-Unis.....	273	273	273	273	336	336	336	336	336
<b>Totaux.....</b>	<b>39,360</b>	<b>39,665</b>	<b>40,061</b>	<b>40,352</b>	<b>40,352</b>	<b>40,572</b>	<b>41,024</b>	<b>41,409</b>	<b>42,075</b>
Voies doubles.....	2,608	2,591	2,619	2,614	2,620	2,647	2,639	2,659	2,690
Voies industrielles.....	—	—	—	1,555	1,591	1,611	1,662	1,607	1,623
Voies d'évitement. et de gara.	9,892	9,680	10,012	9,579	9,716	9,887	10,130	10,193	10,254
<b>Totaux, toutes voies.....</b>	<b>51,860</b>	<b>51,936</b>	<b>52,692</b>	<b>54,100</b>	<b>54,279</b>	<b>54,717</b>	<b>55,455</b>	<b>55,868</b>	<b>56,642</b>

**Capitalisation.**—Le tableau 3 présente la capitalisation des chemins de fer canadiens depuis 1901 jusqu'en 1930. L'énorme augmentation après 1922 est due à un virement, plaçant au débit des compagnies tous les prêts à elles consentis par le gouvernement ainsi que les dépenses encourues par l'Etat en achats de matériel roulant, etc., pour les chemins de fer nationaux. Le tableau 4 donne la statistique individuelle de chaque chemin de fer.

## 3.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 30 juin 1901-1919 et 31 décembre 1919-1930.

NOTA.—Les chiffres correspondants des années 1876 à 1900 inclusivement figurent à la page 667 de l'Annuaire 1927-28.

Année.	Actions émises.	Obligations émises.	Totaux.	Année.	Actions émises.	Obligations émises.	Totaux.
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1901...	424,414,314	391,696,523	816,110,837	1916...	1,024,264,325	868,861,449	1,893,125,774
1902...	460,401,863	404,806,847	865,208,710	1917...	1,089,114,875	896,005,116	1,985,119,991
1903...	483,770,312	424,100,762	907,871,074	1918...	1,093,885,495	905,994,999	1,999,880,494
1904...	492,752,530	449,114,035	941,866,565	1919...	1,100,301,195	914,823,515	2,015,124,710
1905...	526,353,951	465,543,967	991,897,918	1919...	1,104,409,122	931,756,484	2,036,165,606
1906...	561,655,395	504,226,234	1,065,881,629	1920...	1,323,705,962	846,324,166	2,170,030,128
1907...	588,568,591	583,369,217	1,171,937,808	1921...	1,372,545,165	792,142,471	2,164,687,636
1908...	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013	1922...	1,415,623,322	743,653,809	2,159,277,131
1909...	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416	1923...	1,385,080,426	1,879,593,612 <sup>1</sup>	3,264,674,038 <sup>1</sup>
1910...	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687	1924...	1,401,263,285	2,012,602,328 <sup>1</sup>	3,413,865,613 <sup>1</sup>
1911...	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201	1925...	1,378,706,860	2,092,374,049 <sup>1</sup>	3,471,080,909 <sup>1</sup>
1912...	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526	1926...	1,381,762,345	2,179,186,587 <sup>1</sup>	3,560,948,932 <sup>1</sup>
1913...	918,573,740	613,256,952	1,531,830,692	1927...	1,350,249,167	2,287,588,330 <sup>1</sup>	3,637,837,497 <sup>1</sup>
1914...	1,026,418,123	782,402,638	1,808,820,761	1928...	1,376,951,622	2,345,524,629 <sup>1</sup>	3,722,476,251 <sup>1</sup>
1915...	1,024,085,983	851,724,905	1,875,810,888	1929...	1,426,680,988	2,539,676,366 <sup>1</sup>	3,966,357,355 <sup>1</sup>
				1930...	1,455,492,922	2,645,631,921 <sup>1</sup>	4,101,124,843 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> On fait figurer ici tous les prêts consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses faites en achat de matériel roulant, etc., tant pour les chemins de fer de l'Etat que pour ceux des provinces.