

Terres des chemins de fer.—Au début de la colonisation du Nord-Ouest d'immenses étendues de terre furent octroyées aux compagnies de chemins de fer, à titre de subsides. (Voir le tableau 12 du chapitre des transports, qui en donne les détails). D'autre part, lorsque la compagnie de la Baie d'Hudson céda à la Puissance les territoires du Nord-Ouest, elle se réserva un vingtième des terres de la zone fertile. On a établi la statistique des ventes de terres effectuées par ces compagnies et du prix de ces ventes depuis 1893; ces chiffres groupés dans le tableau 6 montrent clairement les hauts et les bas de la colonisation de l'ouest. La plus grande quantité de terres fut vendue en 1903, mais c'est en 1918 que les ventes atteignirent le prix le plus élevé. Il est à remarquer qu'en 1923, ces ventes subissaient un ralentissement très important; toutefois, les chiffres de 1923 furent doublés en 1925. On trouvera dans le tableau 7 les détails des ventes effectuées par les différentes compagnies au cours des trois derniers exercices.

6.—Ventes par les Compagnies de chemins de fer et par la Compagnie de la Baie d'Hudson de terres à elles octroyées, 1893-1925.

Année.	Toutes ventes.		Prix moyen par acre.	Année.	Toutes ventes.		Prix moyen par acre.
	Acres.	Prix.			Acres.	Prix.	
		\$				\$	
1893.....	120,211	352,847	2-93	1910.....	1,184,790	15,835,228	13-36
1894.....	68,668	207,856	3-02	1911.....	1,406,651	19,122,937	13-59
1895.....	114,713	222,489	1-94	1912.....	1,329,390	18,224,419	13-70
1896.....	108,016	361,338	3-34	1913.....	707,149	9,867,155	13-95
1897.....	222,225	719,016	3-23	1914.....	501,575	7,398,191	14-75
1898.....	448,623	1,431,774	3-18	1915.....	192,801	3,279,031	17-01
1899.....	462,494	1,520,792	3-28	1916.....	354,886	5,435,949	15-32
1900.....	648,379	2,125,146	3-27	1917.....	755,154	12,357,377	16-35
1901.....	621,027	2,088,269	3-36	1918.....	1,116,237	20,887,600	18-71
1902.....	2,201,795	7,746,958	3-56	1919.....	1,038,657	18,148,738	17-47
1903.....	4,229,011	14,651,757	3-46	1920.....	1,026,157	19,188,225	18-69
1904.....	1,267,187	5,564,240	4-39	1921.....	553,630	10,860,756	19-61
1905.....	990,005	5,046,572	5-09	1922.....	155,239	2,633,572	16-96
1906.....	1,642,684	9,871,241	6-01	1923.....	123,303	1,864,364	15-12
1907 ¹	1,237,759	7,697,930	6-02	1924.....	159,795	2,460,057	15-39
1908.....	346,693	3,052,461	8-80	1925.....	247,405	3,700,938	14-95
1909.....	109,373	2,211,885	11-08				

¹ Neuf mois au 31 mars.

7.—Ventes par les Compagnies de chemins de fer et par la Compagnie de la Baie d'Hudson, au cours des exercices 1923-1925, de terres à elles octroyées.

Compagnies.	1923.		1924.		1925.	
	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.
		\$		\$		\$
Hudson's Bay Co.....	24,976	366,257	33,434	456,386	84,758	1,117,618
Canadian Pacific Railway Co.....	83,485	1,248,968	45,911	775,205	91,295	1,602,524
Manitoba Southwestern Colonization Railway Co.....	373	5,107	637	3,822	1,701	13,890
Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan Railroad and Steamboat Co.....	1,122	17,000	6,242	92,145	1,925	28,571
Calgary and Edmonton Railway Co.....	1,013	15,552	1,283	14,144	8,499	132,504
Canadian Northern Railway Co.....	11,214	190,112	71,489	1,103,421	56,981	776,680
Great Northern Central Railway Co.....	1,120	21,368	799	14,934	2,246	35,151
Total.....	123,303	1,864,364	159,795	2,460,057	247,405	3,700,938