

ditions de grain par les ports des hauts lacs, ce qui ressort clairement de la supériorité du trafic descendant des grands lacs sur celui de la direction opposée. La durée de la saison de navigation, l'importance des transports effectués de mai à octobre, et la tendance qui s'accroît à se servir des voies d'eau à l'automne plutôt qu'en été, sont révélées par le tableau 40. Les tableaux 41 et 42 indiquent, pour les années 1923 et 1924, la nature des marchandises transportées et constatent la prépondérance des produits agricoles lesquels présentent une augmentation substantielle sur l'année précédente. Certaines marchandises transportées par eau ont réalisé des gains sensibles, tels sont: l'avoine, le seigle, le blé et le bois à pulpe.

Le tableau 43, consacré au canal du Sault Ste-Marie, qui fut longtemps le plus important des canaux canadiens, indique une diminution du nombre des navires et du volume du fret; la principale raison de son délaissement réside dans les améliorations récemment effectuées au canal américain du Sault, lequel, de même que le canal canadien, est ouvert aux navires des deux pays. Le tableau 44, qui traite du trafic de l'ensemble des canaux, répartit entre les différents pavillons le trafic de 1924 et son excédent sur 1923. Cependant les chiffres de 1924 ne représentent qu'environ 24.7 p.c. de ceux de 1913, année de record. Enfin, une analyse plus détaillée, et consacrée à chacun des canaux individuellement, fait l'objet du tableau 45.

39.—Trafic des canaux, pendant les saisons de navigation 1923 et 1924, par direction et origine de la cargaison.

Canaux.	DE PORTS CANADIENS À PORTS CANADIENS.		DE PORTS CANADIENS À PORTS DES ÉTATS- UNIS.		DE PORTS DES ÉTATS- UNIS À PORTS DES ÉTATS-UNIS.		DE PORTS DES ÉTATS- UNIS À PORTS CANADIENS.	
	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.
1923.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Sault Ste-Marie....	279,865	1,323,116	2	167,661	83,068	171,182	157,457	73,578
Welland.....	276,731	2,405,137	7,165	-	51,422	60,301	3,333	951,823
St-Laurent ¹	623,932	2,468,444	201,008	35,149	9,899	-	10,543	1,192,553
Chambly.....	25,825	5,251	99,854	-	-	-	-	82,260
St-Pierre.....	11,611	33,063	-	1,900	-	-	-	-
Murray.....	-	665	1,864	1	-	-	614	-
Ottawa.....	20,868	172,468	-	35,112	-	-	4,644	-
Rideau.....	55,361	25,274	-	289	-	-	-	375
Trent.....	11,778	19,624	-	-	-	-	-	-
St-André.....	36,736	628	-	-	-	-	-	-
Total.....	1,342,707	6,453,670	309,893	240,112	144,389	231,483	176,591	2,300,589
1924.								
Sault Ste-Marie....	251,051	1,132,153	6,371	36,299	30,202	100,182	50,608	24,682
Welland.....	299,033	2,863,630	38,358	-	57,742	155,822	-	1,618,077
St-Laurent ¹	658,849	2,826,689	275,504	25,676	4,222	-	4,181	1,741,233
Chambly.....	6,902	6,047	116,047	-	-	-	270	96,252
St-Pierre.....	13,072	38,789	-	-	-	-	68	-
Murray.....	52	12	305	-	-	-	2,346	-
Ottawa.....	23,700	153,881	-	25,520	-	-	2,433	-
Rideau.....	67,709	17,985	-	292	-	-	-	-
Trent.....	17,956	23,143	-	-	-	-	-	-
St-André.....	50,426	556	-	-	-	-	-	-
Total.....	1,388,800	7,067,885	436,585	87,787	92,166	255,704	59,906	3,480,264

Canaux.	TRAFFIC TOTAL PAR DIRECTION.		ORIGINE DE LA CARGAISON.		Total.	Augmen- tation (+) ou dimi- nution (-) sur l'année précédente.
	En montant.	En descendant.	Canada.	Etats- Unis.		
1923.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Sault Ste-Marie....	520,392	1,735,537	1,775,872	480,057	2,255,929	+ 546,869
Welland.....	338,651	3,417,261	2,332,309	1,423,603	3,755,912	+ 364,493
St-Laurent ¹	845,382	3,696,146	2,970,200	1,571,328	4,541,528	+ 221,609
Chambly.....	125,679	87,511	130,930	82,260	213,190	+ 30,147
St-Pierre.....	11,611	34,963	46,574	-	46,574	+ 6,163
Murray.....	2,478	666	2,530	614	3,144	+ 1,301
Ottawa.....	25,512	207,580	228,448	4,644	233,092	+ 19,865
Rideau.....	55,361	25,938	79,731	1,568	81,299	+ 5,083
Trent.....	11,778	19,624	31,372	30	31,402	+ 11,636
St-André.....	36,736	628	37,364	-	37,364	+ 11,977
Total.....	1,973,580	9,226,854	7,637,485	3,561,949	11,199,434	+ 1,173,379

¹Entre Lachine et le lac Ontario seulement.