

entre dans l'Océan Atlantique. Il consiste en une écluse de 300 pieds par 48 pieds et 18 pieds d'eau, d'abord construite en 1869, mais réparée et considérablement améliorée entre les années 1912 et 1917.

Ecluse St-André.

L'écluse St-André, de 215 pieds de longueur, 45 pieds de largeur et 17 pieds d'eau, contourne les rapides de la Rivière Rouge, à 15 milles au nord de Winnipeg; elle fut ouverte au trafic en 1910.

38.—Longueur des canaux et dimensions des écluses, 1925.

Noms.	Situation.	Longueur en milles.	Ecluses.			
			Nom-bre.	Dimensions minima.		
				Long-ueur.	Lar-geur.	Pro-fondeur.
			pds.	pds.	pds.	
St-Laurent—						
Lachine.....	Montréal à Lachine.....	8-50	5	270	45	14
Soulanges.....	Cascades Point à Coteau Landing.....	14-00	5	280	45	15
Cornwall.....	Cornwall à Dickinson's Landing.....	11-00	6	270	45	14
Farran's Point.....	Rapides de Farran's Point.....	1-25	1	300	50	14
Rapide Plat.....	Rapide Plat, Morrisburg.....	3-67	2	270	45	14
Galops.....	Iroquois à Cardinal.....	7-33	3	270	45	14
Welland.....	Port Dalhousie, lac Ontario, à Port Colborne, lac Erié.....	26-75	26	270	44	14
Sault Ste-Marie.....	Rapides Ste-Marie, 47 milles à l'ouest du lac Huron.....	1-41	1	900	60	19-5
Rivière Richelieu—						
Ecluse de St-Ours.....	St-Ours, Qué.....	0-12	1	200	45	7
Chambly.....	Chambly, à St-Jean, Qué.....	12-00	9	118	22-5	6-5
Rivières Ottawa et Rideau—						
Ecluse de Ste-Anne.....	Confluent du St-Laurent et de la rivière Ottawa.....	0-12	1	200	45	9
Carillon.....	Rapides Carillon, rivière Ottawa.....	0-75	2	200	45	9
Grenville.....	Rapides Long Sault, rivière Ottawa.....	5-75	5	200	45	9
Rideau.....	Ottawa à Kingston.....	126-25	47	134	33	5
	Lac Rideau à Perth (embranchement Tay).....	7-00	2	134	33	5
Divers—						
Trent.....	Trenton à l'écluse de Peterborough, Peterborough.....	89-0	18	175	33	8-3
	Ecluse de Peterborough à tête du lac Couchiching.....	114-6	23	134	33	6
	Sturgeon Lake à Port Perry (embranchement de Scugog).....	30-0	1	142	33	6
Murray.....	Baie de Quinté au lac Ontario.....	0-17	0	—	—	12
St-Pierre.....	Baie St-Pierre aux lacs Bras d'Or, Cap Breton, N.-E.....	0-49	1	300	48	18
St-André.....	Red River, 15 milles au nord de Winnipeg.....	—	1	215	45	17

Canaux projetés.—Entre tous les projets de construction de nouveaux canaux, la route de la baie Georgienne et le creusement du fleuve St-Laurent sont les plus importants. Le premier de ces projets, dont l'idée remonte à Champlain qui, en 1615, se rendit par eau de Montréal à la baie Georgienne en remontant l'Outaouais et la rivière aux Français, a été vigoureusement préconisé en maintes occasions; toutefois, son coût énorme et la perte de temps qu'occasionneraient de trop nombreuses écluses sont de graves obstacles à son adoption. La construction d'une voie d'eau qui permettrait aux vaisseaux océaniques de remonter le St-Laurent jusqu'au lac Ontario, après avoir été envisagée par les gouvernements du Canada et des Etats-Unis, a été différée.

2.—Trafic des canaux.

Les tableaux 39 à 45 nous renseignent sur le trafic de la batellerie canadienne en 1924; on remarquera que le tonnage de 1924 a excédé de 1,669,663 tonnes celui de 1923, la plus grosse part de cette augmentation étant due aux importantes expé-