

que l'on possède sur son service des messageries sont incomplètes. Les compagnies de messageries sont en possession d'une charte émanant du parlement fédéral. Leurs opérations consistent en l'expédition de colis par voies ferrées, le transfert des bagages, l'émission de mandats, de chèques de voyageurs, de lettres de crédit, traites et autres modes de virement de fonds. Trois autres compagnies établies aux États-Unis mais réunies au cours de la guerre comme le furent les chemins de fer des États-Unis sous une direction unique, nommée par le gouvernement des États-Unis et qui prit le nom de "American Railway Express Co." font aussi affaires au Canada. Au 31 décembre 1924, le capital-actions des trois compagnies canadiennes se totalisait par \$5,150,000.

Depuis quelques années, les compagnies de messageries subissent la concurrence assez sérieuse des camions automobiles. Les facilités de transport qu'offre l'automobilisme présentent maints avantages; avec la construction de nouvelles routes et l'amélioration des anciennes cette concurrence ne pourra que s'accroître, principalement sur les courtes distances.

Le tableau 27 qui suit indique la longueur des routes exploitées par les compagnies de messageries canadiennes pendant les années 1920-1924, avec indication des régions où s'exerce principalement l'action de chacune d'elles; dans la première section de ce tableau on voit clairement que la majeure partie de ces transports sont effectués par les chemins de fer; toutefois, il ne faut pas perdre de vue que les statistiques des années 1923 et 1924 ne se peuvent comparer avec celles de l'année précédente, si ce n'est dans certaines parties des tableaux 28 et 29, à cause du manque de données concernant les opérations du service de messageries de la compagnie des chemins de fer de l'État.

27.—Opérations des compagnies de messageries au Canada, par routes, par provinces et par compagnies, années 1920-1924.

| Routes, provinces et compagnies. | 1920. | 1921. | 1922. | 1923. | 1924. |
|---|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| Par routes— | milles. | milles. | milles. | milles. | milles. |
| Sur les chemins de fer..... | 40,852 | 40,851 | 42,176 | 18,951 | 19,494 |
| Sur les lignes électriques..... | 301 | 304 | 250 | 137 | 137 |
| Sur les lignes de navigation (à l'intérieur) | 2,862 | 2,862 | 3,037 | 1,822 | 2,830 |
| Sur les lignes de diligence..... | 84 | 81 | 81 | 64 | 64 |
| Sur les lignes de navigation (océaniques) | 16,813 | 16,811 | 16,811 | 14,181 | 14,181 |
| Divers..... | — | 2 | 2 | — | — |
| Totaux..... | 60,912 | 60,911 | 62,357 | 35,155 | 36,706 |
| Par provinces— | | | | | |
| Île du Prince-Edouard..... | 500 | 500 | 490 | — | — |
| Nouvelle-Ecosse..... | 1,947 | 1,946 | 1,946 | 289 | 289 |
| Nouveau-Brunswick..... | 2,549 | 2,549 | 2,810 | 665 | 665 |
| Québec..... | 5,426 | 5,398 | 5,514 | 1,808 | 1,884 |
| Ontario..... | 11,701 | 11,701 | 11,701 | 5,430 | 5,469 |
| Manitoba..... | 4,296 | 4,298 | 4,298 | 2,013 | 1,997 |
| Saskatchewan..... | 6,168 | 6,219 | 6,269 | 2,822 | 3,228 |
| Alberta..... | 4,774 | 4,754 | 5,626 | 3,494 | 3,567 |
| Colombie Britannique..... | 5,778 | 5,738 | 5,723 | 3,307 | 4,280 |
| Yukon..... | 637 | 669 | 844 | 844 | 844 |
| Autre..... | 17,137 | 17,137 | 17,137 | 14,483 | 14,483 |
| Totaux..... | 60,912 | 60,911 | 62,357 | 35,155 | 36,706 |
| Par compagnies— | | | | | |
| American Railway Express..... | 2,657 | 2,611 | 2,786 | 2,786 | 3,718 |
| British American Express Co..... | 414 | 414 | 414 | 414 | 414 |
| Canadian Express Co..... | 15,308 | 15,308 ¹ | 1 | — | — |
| Canadian Northern Express Co..... | 8,921 | 1 | 1 | — | — |
| Central Canada Express Co..... | 729 | 729 | 763 | 765 | 788 |
| Dominion Express Co..... | 32,884 | 32,806 | 33,666 | 31,190 | 31,786 |
| Canadian National Express Co ² | — | 9,043 ³ | 24,728 | — | — |
| Totaux..... | 60,912 | 60,911 | 62,357 | 35,155 | 36,706 |

¹ Maintenant fusionnée avec Canadian National Express Co. ² 8 mois. ³ 4 mois. ⁴ Absorbée par la compagnie des chemins de fer de l'État.