

25.—Longueur en milles, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes de tramways électriques, leur personnel et ses gains, année terminée le 31 décembre 1924—fin.

Nom de la compagnie.	Milles en exploitation.		Capital.	Recettes.	Frais d'exploitation.	Em-ployés.		Appointements et salaires.	
	nomb.	\$				nomb.	\$		
Windsor, Essex and Lake Shore Rapid.....	36-21	1,750,000		275,044	262,585	83		125,739	
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg.....	40-22	1,302,200		191,105	150,024	44		70,187	
Winnipeg Street.....	65-49	29,380,000		3,291,733	2,417,802	1,380		1,959,598	
Woodstock, Thames Valley and Ingersoll.....	10-20	340,000		21,391	19,794	14		12,517	
Yarmouth Light and Power Co.....	3-00	737,000		75,612	28,620	21		22,481	
Total.....	1,736-77	213,767,661		49,439,559	36,125,213	17,379		24,964,441	

26.—Nombre de voyageurs, employés ou autres personnes, tués ou blessés par les tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1894-1919 et années 1919-1924.

Année.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Totaux.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
1894-1899.....	1	23	2	9	9	12	12	44
1900.....	-	6	-	-	2	7	2	13
1901.....	3	158	1	58	11	98	15	314
1902.....	9	410	1	33	22	120	32	563
1903.....	10	504	7	62	22	212	39	778
1904.....	10	508	3	64	40	272	53	844
1905.....	30	862	3	87	23	347	56	1,296
1906.....	11	1,085	2	127	34	441	47	1,653
1907.....	27	988	7	216	37	532	71	1,736
1908.....	18	1,156	6	188	43	539	67	1,833
1909.....	11	1,303	7	218	50	618	68	2,139
1910.....	14	1,595	13	227	68	716	95	2,538
1911.....	11	1,784	8	300	83	586	102	2,670
1912.....	16	1,950	8	442	86	736	110	3,128
1913.....	17	1,662	12	392	44	490	73	2,544
1914.....	9	1,757	13	469	42	581	64	2,807
1915.....	14	1,554	6	413	44	638	64	2,605
1916.....	18	1,905	4	305	28	819	50	3,029
1917.....	11	1,541	10	395	42	792	63	2,728
1918.....	9	1,451	12	383	56	762	77	2,596
1919.....	10	1,600	37	621	47	1,290	94	3,511
Totaux au 30 juin 1919.....	259	23,802	163	5,009	833	10,605	1,254	39,419
Années terminées le 31 déc.								
1919.....	4	1,717	29	951	58	1,505	91	4,173
1920.....	9	1,968	7	658	75	1,434	91	4,060
1921.....	5	1,110	8	609	35	666	48	2,385
1922.....	6	2,260	10	873	31	700	47	3,833
1923.....	6	2,465	11	1,652	45	790	62	4,907
1924.....	2	2,279	6	1,262	54	824	62	4,365

IV.—COMPAGNIES DE MESSAGERIES.

Le service de messageries ou de grande vitesse n'est autre que le transport des marchandises par les trains de voyageurs; mais les compagnies de messageries qui entreprennent ces expéditions n'ayant pas personnellement les moyens de transport nécessaires, doivent avoir recours aux compagnies de chemins de fer. Les compagnies de messageries canadiennes ont, de tout temps, été étroitement apparentées aux compagnies de chemins de fer.

Tout d'abord the Vickers Express Company dirigeait un service de diligences dans le sud-ouest d'Ontario; plus tard, cette compagnie organisa un service de messageries sur les réseaux des chemins de fer the Toronto, Grey & Bruce et the