

Il résulte du tableau 21 que l'intérêt de la dette des chemins de fer de l'Etat, qui était de \$38,196,268 en 1919 s'est élevé à \$69,632,747 en 1924, cette augmentation résultant surtout de nouvelles avances consenties par le gouvernement au réseau.

21.—Dette des chemins de fer de l'Etat, en principal et intérêt (y compris crédits affectés aux chemins de fer du gouvernement canadien), 1919-1924.

PRINCIPAL.

| Année. | Compte arrêté au 31 décembre. | | | Augm. sur l'année précédente. | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|---|---------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| | Dette envers le public. | Dette envers le gouvern. et intérêt accumulé. | Total. | Dette envers le public. | Dette envers le gouvern. | Total. |
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 1919..... | 801,131,444 | 682,224,580 | 1,483,356,024 | 28,167,478 | 73,982,301 | 102,149,779 |
| 1920..... | 820,550,681 | 808,449,391 | 1,629,000,072 | 19,419,237 | 126,224,811 | 145,644,048 |
| 1921..... | 830,829,449 | 931,091,878 | 1,761,921,327 | 10,278,768 | 122,642,487 | 132,921,255 |
| 1922..... | 804,503,144 | 1,016,746,002 | 1,821,249,146 | -26,326,305 | 85,654,124 | 59,327,819 |
| 1923..... | 823,099,056 | 1,114,183,276 | 1,937,282,331 | 18,595,912 | 97,437,274 | 116,033,186 |
| 1924..... | 913,913,083 | 1,142,268,435 | 2,056,181,518 | 90,814,027 | 28,085,159 | 118,899,186 |
| Augmentation, 1919-1924..... | - | - | - | 140,949,117 | 534,026,156 | 674,975,273 |

INTÉRÊT.

| Année. | Couru durant l'année. | | | Augm. sur l'année précédente. | | |
|-----------|-----------------------|------------|------------|-------------------------------|-----------|------------|
| | | | | | | |
| 1919..... | 28,599,687 | 9,596,581 | 38,196,268 | 669,715 | 3,517,851 | 4,187,566 |
| 1920..... | 31,055,318 | 14,346,832 | 45,402,150 | 2,455,631 | 4,750,251 | 7,205,882 |
| 1921..... | 34,476,014 | 20,966,782 | 55,442,796 | 3,420,696 | 6,619,950 | 10,040,646 |
| 1922..... | 34,652,324 | 24,912,876 | 59,565,200 | 176,310 | 3,946,094 | 4,122,404 |
| 1923..... | 35,041,380 | 30,157,944 | 65,199,324 | 389,056 | 5,245,068 | 5,634,124 |
| 1924..... | 38,361,704 | 31,271,043 | 69,632,747 | 3,320,324 | 1,113,099 | 4,433,423 |

III.—TRAMWAYS ÉLECTRIQUES.

Le transport rapide et peu coûteux de la population des villes est une nécessité moderne dont le développement prend chaque jour plus d'ampleur au Canada, sous la forme des tramways électriques, généralement mûs par la force motrice des chutes hydrauliques qui joue un si grand rôle dans notre vie économique.

Esquisse historique.—Les tramways à chevaux circulaient à Montréal et à Toronto depuis 1861, lorsque l'on expérimenta le système des tramways électriques, en 1885, à Toronto, sur les terrains de l'exposition. Bientôt après, leur commodité et leur rapidité firent abandonner complètement l'ancien système. Un réseau électrique de 7 milles de longueur fut inauguré à St-Catharines en 1887; il circulait au moyen du double trolley aérien; on vit ensuite la construction du tramway électrique d'Ottawa en 1891, de Montréal et Toronto en 1892. Pendant la dernière décade du 19e siècle, les autres grandes villes de l'est substituèrent le nouveau système à l'ancien et les cités neuves de l'ouest l'adoptèrent de prime abord. Dans