

8.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, 1914-1924—fin.

MARCHANDISES—fin.

Exercice terminé le 30 juin.	Recettes par tonne transportée.	Parcours moyen de marchandises.	Moyenne de charge d'un train (nette).	Moyenne de charge d'un wagon.	Recettes par train de marchandises et par mille.
	\$	milles.	tonnes.	tonnes.	\$
1914.....	1-614	217	353	19-18	2-619
1915.....	1-520	202	344	18-43	2-279
1916.....	1-679	257	411	20-91	2-686
1917.....	1-766	256	436	22-24	3-006
1918.....	1-789	243	457	23-10	3-359
1919.....	2-286	238	442	23-46	4-256
1919 (31 déc.).....	2-427	242	434	22-21	4-358
1920 (").....	2-680	250	457	23-05	4-892
1921 (").....	3-100	258	447	22-12	5-370
1922 (").....	2-910	280	481	23-03	5-000
1923 (").....	2-840	288	502	23-42	4-950
1924 (").....	2-920	287	483	22-77	4-920

Appointements et salaires du personnel.—Il ressort du tableau 9 que les appointements et salaires du personnel des chemins de fer ont sensiblement augmenté durant la dernière décade. Si l'on met en parallèle les années 1924 et 1914, on voit que les employés des chemins de fer étaient en 1914, au nombre de 159,142 et en 1924 de 169,970, c'est-à-dire 10,828 de plus, soit un peu moins de 7 p.c.; cependant, les appointements et salaires sont passés de \$111,762,972 en 1914 à \$239,864,265 en 1924, soit une augmentation de 114 p.c. Nonobstant une réduction de \$50,646,253 opérée en 1920, sur la rémunération du personnel, les appointements et salaires absorbent encore 53.79 cents de chaque dollar des recettes brutes, au lieu de 45.97 cents en 1914.

Les rajustements effectués durant l'année 1914 ont eu pour effet de porter le prix de l'heure de travail de la masse du personnel, de \$0.573 à \$0.577 en moyenne. Toutefois, le nombre des employés ayant diminué de 8,082 et le total des heures de travail s'étant abaissé de 26,278,310 unités, la feuille de paie est descendue de \$253,320,005 à \$239,864,265. Les diminutions les plus sensibles (\$4,000,000 et \$9,500,000) ont frappé les salaires du personnel des trains et ceux des équipes chargées de l'entretien des voies et du matériel.

9.—Personnel des chemins de fer, appointements et salaires, et leur relation tant aux recettes brutes qu'aux frais d'exploitation, pour les exercices terminés le 30 juin 1914-1919 et pour les années 1919-1924.

Exercice terminé le 30 juin.	Personnel.	Appointements et salaires.	Proportion des recettes brutes.	Proportion des dépenses d'exploitation.
	nombre.	\$	p.c.	p.c.
1914.....	159,142	111,762,972	45-97	62-43
1915.....	124,142	90,215,727	45-15	61-09
1916.....	144,770	104,300,647	39-82	57-95
1917.....	146,175	129,626,187	41-85	58-34
1918.....	143,493	152,274,953	46-14	55-59
1919.....	158,777	208,939,995	54-56	61-12
1919 (31 déc.).....	173,728	233,323,074	57-10	61-92
1920 (").....	185,177	290,510,518	59-04	60-74
1921 (").....	167,627	247,756,138	54-09	58-63
1922 (").....	165,635	233,294,040	52-94	59-20
1923 (").....	178,052	253,320,005	52-96	61-21
1924 (").....	169,970	239,864,265	53-79	62-71

Matériel roulant et longueur des voies.—Ces informations, pour les six dernières années, sont contenues dans le tableau 10. Les chiffres de ce tableau acquerront toute leur valeur si l'on ajoute qu'entre 1919 et 1925, la contenance