

5.—Statistiques des chemins de fer, exercices terminés le 30 juin 1901-1919 et années solaires 1919-1924—fin.

Année.	Milles en exploitation.	Milles parcourus par les trains.	Voyageurs transportés.	Marchandises transportées.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Relation des dépenses aux recettes.
	nomb.	nomb.	nomb.	tonnes.	\$	\$	p. c.
1911.....	25,400	89,716,533	37,097,718	79,884,282	188,733,494	131,034,785	69-43
1912.....	26,727	100,930,271	41,124,181	89,444,331	219,403,753	150,726,540	68-70
1913.....	29,304	113,437,208	46,185,968	106,992,710	256,702,703	182,011,690	70-90
1914.....	30,795	107,895,272	46,702,280	101,393,989	243,083,539	178,975,259	73-63
1915.....	35,582	93,218,479	46,322,035	87,204,838	199,843,072	147,731,099	73-92
1916.....	37,434	111,075,890	43,503,459	100,659,038	261,888,654	180,542,259	68-94
1917.....	38,604	115,797,100	48,106,530	121,916,272	310,771,479	222,890,637	71-72
1918.....	38,484	109,857,560	44,948,638	127,543,687	330,220,150	273,955,436	82-96
1919.....	38,501	103,832,835	43,754,194	116,699,572	382,976,901	341,866,509	89-27
1919 (31 déc.).....	38,663	107,053,735	47,940,456	111,487,780	408,598,361	376,789,093	92-22
1920 (").....	38,976	117,384,819	51,318,422	127,429,154	492,101,104	478,248,154	97-18
1921 (").....	39,363	104,652,167	46,793,251	103,131,132	458,008,891	422,581,205	92-26
1922 (").....	39,360	107,625,144	44,383,620	108,530,518	440,687,128	393,927,406	89-39
1923 (").....	39,665	114,010,698	44,834,337	118,289,604	478,338,047	413,862,818	86-52
1924 (").....	40,061	110,134,782	42,921,809	106,429,355	445,923,877	382,483,908	85-77

6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, pour les années 1921-1924.

Dépenses.	1921.		1922.		1923.		1924.	
	\$	p. c.	\$	p. c.	\$	p. c.	\$	p. c.
Voies, ponts, viaducs.....	88,268,355	20-89	79,887,565	20-28	83,501,064	20-18	78,051,798	20-41
Matériel roulant.....	97,447,141	23-06	93,814,326	23-82	92,255,094	23-29	85,107,990	22-25
Frais de trafic.....	11,302,676	2-67	12,925,589	3-28	14,160,804	3-4	15,219,062	3-98
Frais de traction.....	209,583,746	49-60	191,009,121	48-49	205,264,233	49-60	187,813,639	49-10
Frais généraux.....	15,979,287	3-78	16,290,805	4-13	18,681,623	4-51	16,291,419	4-26
Total.....	422,581,205	100-00	393,927,406	100-00	413,862,818	100-00	382,483,908	100-00

7.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de voie et par train-mille, pour les exercices terminés le 30 juin 1914-1919 et pour les années 1919-1924.

Année.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	Par mille de voie.			Par train-mille.	
	\$	\$	\$	\$	\$
1914.....	7,893-60	5,811-83	2,081-77	2-253	1-659
1915.....	5,616-41	4,151-57	1,464-84	2-144	1-585
1916.....	6,943-00	4,823-00	2,120-00	2-358	1-623
1917.....	8,051-00	5,774-00	2,277-00	2-683	1-925
1918.....	8,580-71	7,118-68	1,462-50	3-006	2-494
1919.....	9,947-19	8,879-42	1,067-77	3-683	3-292
1919 (31 déc.).....	10,568-20	9,745-00	823-20	3-817	3-520
1920 (").....	12,625-75	12,270-00	355-75	4-192	4-074
1921 (").....	11,635-51	10,735-00	900-51	4-376	4-038
1922 (").....	11,196-31	10,008-00	1,188-31	4-095	3-660
1923 (").....	12,059-45	10,434-00	1,625-45	4-196	3-630
1924 (").....	11,131-12	9,548-00	1,583-12	4-049	3-473

Un résumé sommaire des statistiques du trafic, voyageurs et marchandises, depuis plusieurs années, fait l'objet du tableau 8; entre autres choses, on y voit que la moyenne des recettes, par voyageur et par mille, a décliné de 3-036 cents en 1921 à 2-790 cents en 1924, en même temps que le nombre moyen des voyageurs occupant un train, qui était de 70 en 1919 et de 64 en 1920, tombait à 53 en 1924. D'autre part, les recettes provenant du transport des marchandises, qui, en 1924, donnaient 1-200 cent par tonne et par mille, sont descendues à 0-987 cent en 1923 et à 1-019 cent en 1924; l'augmentation constatée en 1924 n'eut pour cause nul accroissement du tarif, mais doit être attribuée à une réduction du pourcentage