

19.—Nombres-indices des salaires payés à diverses catégories d'ouvriers, 1901-1924.
 1913 = 100.

Année.	Bâti- ment.	Métal- lurgie.	Impri- merie.	Tram- ways électri- ques.	Che- mins de fer.	Mines de char- bon.	Moy- enne.	Ou- vriers d'usines sans spé- cialité.	Ou- vriers d'usines spécia- lisés.	Indus- trie du bois.
1901.....	60.3	68.6	60.0	64.0	70.8	82.8	67.8	-	-	-
1902.....	64.2	70.2	61.6	68.0	73.6	83.8	70.2	-	-	-
1903.....	67.4	73.3	62.6	71.1	76.7	85.3	72.7	-	-	-
1904.....	69.7	75.9	66.1	73.1	78.6	85.1	74.8	-	-	-
1905.....	73.0	78.6	68.5	73.5	78.9	86.3	76.5	-	-	-
1906.....	76.9	79.8	72.2	75.7	80.2	87.4	78.7	-	-	-
1907.....	80.2	82.4	78.4	81.4	85.5	93.6	83.6	-	-	-
1908.....	81.5	84.7	80.5	81.8	86.7	94.8	85.0	-	-	-
1909.....	83.1	86.2	83.4	81.1	86.7	95.1	85.9	-	-	-
1910.....	86.9	88.8	87.8	85.7	91.2	94.2	89.1	-	-	-
1911.....	90.2	91.0	91.6	88.1	96.4	97.5	92.5	94.9	95.4	93.3
1912.....	96.0	95.3	96.0	92.3	98.3	98.3	96.0	98.1	97.1	98.8
1913.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
1914.....	100.8	100.5	102.4	101.0	101.7	101.9	101.4	101.0	103.2	94.7
1915.....	101.5	101.5	103.6	97.8	101.7	102.3	101.4	101.0	106.2	89.1
1916.....	102.4	106.9	105.8	102.2	104.9	111.7	105.7	110.4	115.1	109.5
1917.....	109.9	128.0	111.3	114.6	110.1	130.8	117.5	129.2	128.0	130.2
1918.....	125.9	155.2	123.7	142.9	133.2	157.8	139.8	152.3	146.8	150.5
1919.....	148.2	180.1	145.9	163.3	154.2	170.5	160.4	180.2	180.2	169.8
1920.....	180.9	209.4	184.0	194.2	186.6	197.7	192.1	215.3	216.8	202.7
1921.....	170.5	186.8	193.3	192.1	165.3	208.3	186.1	190.6	202.0	152.6
1922.....	162.5	173.7	192.3	184.4	155.1	197.8	176.8	183.0	189.1	146.7
1923.....	166.4	174.0	188.9	186.2	157.4	197.8	178.4	181.7	196.1	170.4
1924.....	169.9	175.4	192.0	187.8	157.4	192.4	179.2	183.4	197.6	183.2

20.—Rémunération et heures de travail du personnel des chemins de fer au Canada, 1922-1924.

Occupation.	Unité.	Septembre 1922.		Septembre 1923.		Septembre 1924.	
		Salaires.	Heures par se- maine.	Salaires.	Heures par se- maine.	Salaires.	Heures par se- maine.
Conducteurs des trains de voyageurs.....	100 milles	\$ 4.27	2	\$ 4.27	2	\$ 4.27	2
Conducteurs des trains de marchandises (irrég.).....	100 milles	5.80	3	5.80	3	5.80	3
Serre-freins des trains de voyageurs.....	100 milles	2.93	2	2.93	2	2.93	2
Serre-freins des trains de marchandises (irrég.).....	100 milles	4.48	3	4.48	3	4.48	3
Préposés aux bagages.....	100 milles	3.04	2	3.04	2	3.04	2
Mécaniciens des trains de voyageurs.....	100 milles	6.00	2	6.00	2	6.00	2
Mécaniciens des trains de marchandises (irrég.).....	100 milles	6.64	3	6.64	3	6.64	3
Chauffeurs des trains de voyageurs.....	100 milles	4.48	2	4.48	2	4.48	2
Chauffeurs des trains de marchandises (irrég.).....	100 milles	4.88	3	4.88	3	4.88	3
Expéditeurs ¹	mois	230.00-238.00	48	230.00-238.00	48	230.00-238.00	48
Télégraphistes ²	mois	117.00-128.00	48	117.00-128.00	48	117.00-128.00	48
Entretien des voies— Contremâtres.....	jour	4.26	48	4.40	48	4.40	48
Poseurs.....	jour	2.80	48	3.04	48	3.04	48
Ateliers— Forgerons.....	heure	.70	44	.70	44	.70	44
Chaudronniers.....	heure	.70	44	.70	44	.70	44
Machinistes.....	heure	.70	44	.70	44	.70	44
Mouleurs.....	heure	.70	44	.70	44	.70	44
Menuisiers-charpentiers.....	heure	.63	44	.63	44	.63	44
Peintres.....	heure	.63	44	.63	44	.63	44
Réparateurs.....	heure	.63	44	.63	44	.63	44
Nettoyeurs.....	heure	.37	44	.38	44	.38	44

¹Dans la Colombie Britannique, les salaires du personnel ambulant, des expéditeurs et des télégraphistes sont un peu plus élevés; lorsque, pour ces deux dernières catégories d'employés, deux prix sont indiqués le premier s'applique au territoire sis à l'est de Fort William et le second, plus élevé, est payé à l'ouest de Fort William, jusques et y compris la Colombie Britannique. ²Sur la base de 20 milles à l'heure. ³Sur la base de 12½ milles à l'heure.