19.—Nombres-indices des salaires payés à diverses catégories d'ouvriers, 1901-1924.

1913 = 100.

Année.	Bâtiment.	Métallurgie.	Imprimerie.	Tramways électriques.	Chemins de fer.	Mines de charbon.	**Moyenne.**	Ouvriers d'usines sans spécialité.	Ouvriers d'usines spécialisés.	Industrie du bois.
1901	60·3	68·6	60·0	64·0	70·8	82·8	**67·8**	-	-	-
1902	64·2	70·2	61·6	68·0	73·6	83·8	**70·2**	-	-	-
1903	67·4	73·3	62·6	71·1	76·7	85·3	**72·7**	-	-	-
1904	69·7	75·9	66·1	73·1	78·6	85·1	**74·8**	-	-	-
1905	73·0	78·6	68·5	73·5	78·9	86·3	**76·5**	-	-	-
1906	76·9	79·8	72·2	75·7	80·2	87·4	**78·7**	-	-	-
1907	80·2	82·4	78·4	81·4	85·5	93·6	**83·6**	-	-	-
1908	81·5	84·7	80·5	81·8	86·7	94·8	**85·0**	-	-	-
1909	83·1	86·2	83·4	81·1	86·7	95·1	**85·9**	-	-	-
1910	86·9	88·8	87·8	85·7	91·2	94·2	**89·1**	-	-	-
1911	90·2	91·0	91·6	88·1	96·4	97·5	**92·5**	94·9	95·4	93·3
1912	96·0	95·3	96·0	92·3	98·3	98·3	**96·0**	98·1	97·1	98·8
1913	100·0	100·0	100·0	100·0	100·0	100·0	**100·0**	100·0	100·0	100·0
1914	100·8	100·5	102·4	101·0	101·7	101·9	**101·4**	101·0	103·2	94·7
1915	101·5	101·5	103·6	97·8	101·7	102·3	**101·4**	101·0	106·2	89·1
1916	102·4	106·9	105·8	102·2	104·9	111·7	**105·7**	110·4	115·1	109·5
1917	109·9	128·0	111·3	114·6	110·1	130·8	**117·5**	129·2	128·0	130·2
1918	125·9	155·2	123·7	142·9	133·2	157·8	**139·8**	152·3	146·8	150·5
1919	148·2	180·1	145·9	163·3	154·2	170·5	**160·4**	180·2	180·2	169·8
1920	180·9	209·4	184·0	194·2	186·6	197·7	**192·1**	215·3	216·8	202·7
1921	170·5	186·8	193·3	192·1	165·3	208·3	**186·1**	190·6	202·0	152·6
1922	162·5	173·7	192·3	184·4	155·1	197·8	**176·8**	183·0	189·1	146·7
1923	166·4	174·0	188·9	186·2	157·4	197·8	**178·4**	181·7	196·1	170·4
1924	169·9	175·4	192·0	187·8	157·4	192·4	**179·2**	183·4	197·6	183·2

20.—Rémunération et heures de travail du personnel des chemins de fer au Canada, 1922-1924.

Occupation.	Unité.	Septembre 1922.		Septembre 1923.		Septembre 1924.	
		Salaires.	Heures par semaine.	Salaires.	Heures par semaine.	Salaires.	Heures par semaine.
		$		$		$	
Conducteurs des trains de voyageurs	100 milles	4·27	[2]	4·27	[2]	4·27	[2]
Conducteurs des trains de marchandises (irrég.)	100 milles	5·80	[3]	5·80	[3]	5·80	[3]
Serre-freins des trains de voyageurs	100 milles	2·93	[2]	2·93	[2]	2·93	[2]
Serre-freins des trains de marchandises (irrég.)	100 milles	4·48	[3]	4·48	[3]	4·48	[3]
Préposés aux bagages	100 milles	3·04	[2]	3·04	[2]	3·04	[2]
Mécaniciens des trains de voyageurs	100 milles	6·00	[2]	6·00	[2]	6·00	[2]
Mécaniciens des trains de marchandises (irrég.)	100 milles	6·64	[3]	6·64	[3]	6·64	[3]
Chauffeurs des trains de voyageurs	100 milles	4·48	[2]	4·48	[2]	4·48	[2]
Chauffeurs des trains de marchandises (irrég.)	100 milles	4·88	[3]	4·88	[3]	4·88	[3]
Expéditeurs[1]	mois	230.00-238.00	48	230.00-238.00	48	230.00-238.00	48
Télégraphistes[1]	mois	117.00-128.00	48	117.00-128.00	48	117.00-128.00	48
Entretien des voies—							
Contremaîtres	jour	4·26	48	4·40	48	4·40	48
Poseurs	jour	2·80	48	3·04	48	3·04	48
Ateliers—							
Forgerons	heure	·70	44	·70	44	·70	44
Chaudronniers	heure	·70	44	·70	44	·70	44
Machinistes	heure	·70	44	·70	44	·70	44
Mouleurs	heure	·70	44	·70	44	·70	44
Menuisiers-charpentiers	heure	·63	44	·63	44	·63	44
Peintres	heure	·63	44	·63	44	·63	44
Répareurs	heure	·63	44	·63	44	·63	44
Nettoyeurs	heure	·37	44	·38	44	·38	44

[1]Dans la Colombie Britannique, les salaires du personnel ambulant, des expéditeurs et des télégraphistes sont un peu plus élevés; lorsque, pour ces deux dernières catégories d'employés, deux prix sont indiqués le premier s'applique au territoire sis à l'est de Fort William et le second, plus élevé, est payé à l'ouest de Fort William, jusques et y compris la Colombie Britannique. [2]Sur la base de 20 milles à l'heure. [3]Sur la base de 12½ milles à l'heure.