

Subventions, etc.—Le transport du courrier postal par terre et par eau a coûté, en 1923, une somme de \$14,465,425. Le transport par terre (principalement la livraison rurale) a coûté \$6,187,422 et la circulation sur les chemins de fer \$7,477,483; les transports par eau ont coûté \$558,394. Mais ces sommes ne représentent que le coût de la circulation et de la distribution; en outre, les lignes de navigation qui transportent le courrier postal, soit sur l'Atlantique, soit sur le Pacifique, reçoivent une subvention spéciale du gouvernement. On verra dans le tableau 85 les sommes payées à ce titre en 1921, 1922 et 1923.

85.—Subventions aux lignes de navigation, transportant le courrier postal, exercices terminés le 31 mars 1921-1923.

Lignes.	1921.	1922.	1923.
	\$	\$	\$
Canada et les Antilles ou l'Amérique du Sud ou les deux.....	327,564	340,667	340,667
Canada et Afrique australe.....	146,000	133,833	121,667
Canada et Australie ou Nouvelle-Zélande, par l'océan Pacifique....	124,642	127,162	119,633
Canada (Atlantique) et Australie et Nouvelle-Zélande.....	140,000	-	-
Canada, Chine et Japon.....	-	88,229	-
Canada et Terre-Neuve.....	20,295	30,513	26,923
Service traversier entre Campement, l'île à l'Ours et la Baie Georgienne.....	3,000	2,000	1,000
St-John et Digby.....	9,584	9,648	14,520
St-John, Digby, Annapolis et Granville.....	2,000	2,000	2,000
St-John, bassin de Minas et Margaretville, N.-E.....	3,750	5,724	7,786
St-John, Westport et Yarmouth.....	10,000	10,000	10,000
St-John et Bridgetown.....	2,000	1,500	1,500
Halifax, la Have et ports de la rivière La Have.....	3,731	4,961	5,827
Halifax et Terre-Neuve.....	5,000	5,000	5,000
Halifax, Canso et Guysboro.....	6,596	6,798	9,000
Halifax et Spry Bay et ports du Cap Breton.....	3,846	5,885	6,000
Halifax et côte occidentale du Cap Breton.....	4,000	6,000	6,000
Halifax et ports au sud du Cap Breton et lac Bras d'Or.....	6,000	6,000	6,000
Pictou, Souris et les îles de la Madeleine.....	-	24,000	24,000
Grand-Manan et terre ferme.....	15,000	15,000	15,000
Miscou, îles Shippegan et terre ferme.....	-	-	3,300
Québec, Montréal et Paspébiac.....	-	29,000	30,000
Québec, Natashquan et Harrington.....	-	50,000	85,000
Québec et ports du golfe St-Laurent et ports de l'île du Prince-Edouard, de la Nouvelle-Ecosse, de Terre-Neuve et des îles de la Madeleine.....	68,906	-	-
Baie Ste-Catherine et Tadoussac.....	-	-	1,500
Pictou et Montague, Murray-Harbour, etc., et Georgetown.....	6,000	6,000	3,360
Pictou, New-Glasgow, ports du comté d'Antigonish et Mulgrave....	1,500	1,397	1,500
Pointe Mulgrave et Guysboro.....	6,560	6,918	9,395
Pointe Mulgrave, St-Pierre, etc.....	6,208	6,500	8,000
Pointe Mulgrave et Canso.....	11,500	13,370	13,500
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	7,500	7,500	11,000
Petit de Grat et terminus Mulgrave de l'Intercolonial.....	8,062	9,916	9,968
Baddeck et Iona.....	6,825	8,000	9,000
Sydney et Whyccomagh.....	4,000	4,000	4,825
Sydney et ports du lac du Bras d'Or et ports du littoral est et ouest de Cap Breton.....	14,000	14,000	14,000
Sydney et ports de la baie du Saint-Laurent.....	9,000	9,000	9,000
Charlottetown, Pictou et New Glasgow.....	-	2,000	7,939
Victoria, Vancouver et Skagway.....	23,594	24,219	25,000
Charlottetown, Victoria et Holiday's Wharf.....	2,500	3,500	4,000
Victoria et île Vancouver (côte ouest).....	15,000	15,000	15,000
Victoria et San Francisco.....	2,740	2,135	2,827
Newcastle, Neguac et Escuminac, rivière et baie de Miramichi.....	3,000	3,939	5,000
Île Pelée et terre ferme.....	8,000	8,000	11,000
Prince-Rupert, C. B., et îles de la Reine Charlotte.....	21,000	21,000	21,000
Vancouver et ports du Howe sound.....	3,202	3,066	3,358
St-John et St-André, N.-B.....	4,000	4,000	4,000
St-John, Bear River, et points intermédiaires.....	-	-	2,000
St-John et Wedgeport, N.-E.....	-	-	5,000
Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique.....	24,800	24,800	24,800
Surveillance du service des lignes subventionnées.....	3,604	3,716	3,890
Total des subsides et subventions.....	1,094,509	1,105,896	1,070,684

NOTA.—Les chiffres du tableau ci-dessus sont puisés dans "Les comptes publics du Canada", ouvrage publié par le ministère des Finances; ils représentent les sommes payées en exécution de conventions conclues ou d'adjudications accordées par le ministère du Commerce, en vertu des lois en vigueur, pour des services commerciaux, comportant le transport du courrier postal.