

ment et les stations commerciales. Quant aux premières une distinction est établie dans le tableau 67 entre celles exploitées directement par le gouvernement et celles dont l'exploitation est confiée à la compagnie Marconi. Les stations commerciales se subdivisent en publiques et particulières.

Le tableau 68 énumère les vapeurs de l'Etat canadien pourvus d'installations radiotélégraphiques et indique leur rayon d'action. Un service transatlantique de télégraphie sans fil est fourni par la station de Glace Bay, N.-E., qui communique avec Ongar, Essex, Angleterre. Le tarif est légèrement inférieur à celui des câbles sous-marins.

Le tableau 69 est consacré aux messages transmis et aux dépenses occasionnées par les postes de l'Atlantique, du Pacifique et des grands lacs. En l'année 1923-24 il a été transmis 262,657 messages contenant 6,684,550 mots, comparativement à 267,849 contenant 5,466,698 mots en 1922-23.

67.—Stations radiotélégraphiques autorisées au Canada, exercice terminé le 31 mars 1924.

Nom de la station.	Situation.	Portée en milles marins.
STATIONS APPARTENANT AU GOUVERNEMENT. ¹		
CÔTE ORIENTALE.		
Belle Isle, Terre-Neuve*	Détroit de Belle Isle	250
Point Amour, Terre-Neuve*	Détroit de Belle-Isle	150
St. John, N.-B. ²	Red Head, N.-B.	250
Cap Race, Terre-Neuve*	Atlantique Nord	400
Grindstone Island, Qué.*	Golfe St-Laurent (îles de la Madeleine)	200
Fame Point, Qué.*	Golfe St-Laurent	250
Clark City, Qué.*	Golfe St-Laurent	250
Pointe-au-Père, Qué.*	Flleuve St-Laurent	250
Grosse-Ile, Qué.*	Flleuve St-Laurent	100
Québec, Qué.*	Flleuve St-Laurent	150
Montréal, Qué.*	Flleuve St-Laurent	200
Cap Sable, N.-E.*	Atlantique Nord	250
North Sydney, Cap Breton*	North Sydney, Cap-Breton	100
Camperdown, N.-E.*	Entrée du Port d'Halifax	250
Sable Island, N.-E.*	Atlantique Nord	300
Halifax, N.-E.	Docks d'Halifax	100
Louisbourg, N.-E. ³	Près de Glace Bay, N.-E.	-
Stations indicatrices de direction.		
Canso D/F	Nouvelle-Ecosse	150
Cap Race D/F	Terre-Neuve	250
Chébuictou D/F	Nouvelle-Ecosse	150
St. John D/F	Nouveau-Brunswick	150
St-Paul Island D/F	Nouvelle-Ecosse	150
Yarmouth D/F	Nouvelle-Ecosse	150
GRANDS LACS.		
Port Arthur, Ont.*	Port Arthur, Ont.	350
Sault Ste-Marie, Ont.*	Sault Ste-Marie, Ont.	350
Tobermory, Ont.*	Entrée de la baie Georgienne, Ont.	350
Midland, Ont.*	Baie Georgienne, Ont.	350
Port Edward, Ont.*	Lac Huron	350
Port Burwell, Ont.*	Lac Erié	350
Toronto, Ont.*	Toronto Island, Ont.	350
Kingston, Ont.*	Barriefield Common	350
CÔTE OCCIDENTALE.		
Gonzales Hill, C.B. (Victoria)	Victoria, C.B.	250
Point Grey, Vancouver, C.B.	Entrée du port de Vancouver	150
Cape Lazo, C.B.	Détroit de Georgia, près de Comox, C.B.	350

¹Le gouvernement exploite quelques-unes seulement des stations qui lui appartiennent, les autres sont exploitées par la compagnie Marconi et sont indiquées par un *

²Cette station est la même que celle de St. John D/F qui apparaît ci-dessous, mais elle figure sous deux en-têtes afin de faire connaître sa double fonction; toutefois elle n'est comptée qu'une fois dans le tableau 70.

³Petite station du littoral, appartenant à la Compagnie Canadienne Marconi, et exploitée par elle