62.—Matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, de 1908 à 1922.

Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.	Année.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.
1908	18,013	11,542	1915	22,797	14,319
1909	20,502	11,573	1916	20,902	16,689
1910	16,735	11,069	1917	16,998	14,145
1911	13,748	11,301	1918	16,516	12,930
1912	13,708	11,290	1919	18,208	13,649
1913	16,975	13,749	1920	22,569	19,719
1914	18,987	14,989	1921	18,444	17,103
			1922	25,689	24,558

Naufrages et avaries.—Le relevé du tableau **63**, fourni par le ministère de la Marine, s'applique aux vaisseaux de toutes nationalités ayant fait naufrage ou subi des avaries dans les eaux canadiennes et aux vaisseaux canadiens naufragés ou avariés dans des eaux étrangères. Parfois, les chiffres d'une année comprennent les naufrages et avaries survenus l'année précédente.

63.—Naufrages et avaries au Canada de 1870 à 1900, pendant les exercices terminés le 30 juin 1901-1917 et les années 1918-1923.

Année.	Vaisseaux et navires.	Tonnage.	Personnes noyées.	Pertes matérielles.	Année.	Vaisseaux et navires.	Tonnage.	Personnes noyées.	Pertes matérielles.
	nomb.	tonnes.	nomb.	$		nomb.	tonnes.	nomb.	$
1870-1900	9,670	3,577,367	5,096	61,525,760	1913	275	270,905	160	1,963,870
1901	136	47,181	126	285,782	1914	255	210,368	1,085[1]	4,983,775
1902	222	105,814	132	835,916	1915	280	214,036	70	1,459,012
1903	237	162,297	32	409,991	1916	308	242,996	67	1,377,442
1904	192	81,143	9	489,699	1917	239	715,384	152	4,850,145[2]
1905	178	79,588	15	621,267	1918	226	312,928	402[3]	1,818,895
1906	220	139,586	149	573,420	1919	240	205,720	100	1,808,690
1907	317	131,441	55	672,466	1920	227	222,928	28	1,643,825
1908	307	120,269	34	1,390,891	1921	260	588,503	38	1,809,328
1909	343	189,906	24	1,131,966	1922	277	604,423	27	451,312
1910	321	211,565	101	1,569,580	1923	376	480,713	50	3,184,749
1911	271	122,619	48	942,093					
1912	293	269,569	59	1,053,768	**Total**	**15,670**	**9,307,249**	**8,057**	**96,853,642**

NOTA.—Pour les années 1870 à 1900, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 381.
[1]Y compris 1,042 personnes noyées dans le naufrage de l'"Empress of Ireland". [2]Non compris les avaries aux cargaisons estimées à $4,310,350. [3]Y compris 328 personnes noyées dans le naufrage du "Princess Sophia"

64.—Tableau comparatif des signaux maritimes de danger, exercices terminés le 31 mars 1913-1923.

Enumération.	1913.	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.
	nombre.	nombre.	nombre:	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.	nombre.
Postes vigies	1,393	1,461	1,521	1,555	1,560	1,575	1,577	1,578	1,598	1,602	1,596
Vaisseaux-phares	12	12	12	12	12	9	9	10	9	9	9
Bateaux-phares	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-
Gardiens de phares	1,020	1,040	1,066	1,099	1,126	1,128	1,122	1,120	1,130	1,118	1,105
Sifflets de brume	14	13	11	11	11	11	10	9	8	8	8
Sirènes d'alarme	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
Diaphones	89	98	105	110	113	124	128	131	134	135	138
Cloches de brume	26	26	29	31	32	30	29	32	33	35	36
Porte-voix	145	150	148	151	156	154	156	149	148	148	148
Cloches d'alarme (à main)	3	3	3	3	3	5	5	4	4	4	4
Bouées à gaz	299	319	336	327	330	334	339	336	343	345	349
Bouées à sirène	29	30	31	31	32	32	31	31	30	29	30
Bouées à cloche	71	82	86	89	87	87	86	89	90	90	92
Cloches sous-marines	10	13	21	22	22	18	15	12	11	7	7
Fusées ou bombes	9	9	9	8	8	8	6	7	7	7	7
Porte-voix (trompette)	11	12	10	7	5	3	3	1	1	1	-
Postes d'alarme	12	11	12	13	13	13	12	13	13	13	12

NOTA.—Outre les signaux déjà énumérés, il y avait en 1923 50 flotteurs et bouées d'ancrage allumés, 5,109 bouées non allumées et 419 bouées d'ancrage et fanaux non allumés.