

59.—Dépenses du ministère de la Marine, exercices 1918-1923—fin.

Causes des dépenses.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Institutions scientifiques—						
Service météorologique—						
Total	193,237	188,188	200,734	208,592	251,890	251,538
Indemnité aux familles de l'équipage du						
vapeur "Simcoe".....	—	61,500	—	—	—	—
Honoraires de J. T. Rowan.....	—	350	—	—	—	—
Hôpitaux de marine, etc.....	53,169	74,291	48,562	—	—	—
Inspection des bateaux à vapeur.....	70,381	72,874	82,633	97,704	103,670	110,458
Service naval.....	—	—	—	—	—	699,325
Salaires et appointements.....	211,148	212,390	222,399	231,810	268,380	385,249
Dépenses casuelles.....	29,621	30,762	36,140	58,671	48,713	66,917
Bonis.....	—	—	461,512	234,448	270,221	177,355
Gratifications.....	—	—	2,825	3,264	2,507	4,906
Achat d'acier.....	—	—	—	189,920	—	—
Arrrages de classification.....	—	—	—	65,998	35,783	1,200
Loi de retraite.....	—	—	—	850	—	—
Pension de retraite n° 4.....	—	—	—	—	11,050	8,354
Jugements de la cour de l'échiquier.....	—	—	—	—	83,143	—
Mandats du Gouverneur général.....	—	—	—	—	70,838	—
Commission du Havre de Montréal.....	—	—	—	—	2,303,000	1,802,000
Commission du Havre de Québec.....	—	—	—	—	14,600	284,200
Commission du Havre de Vancouver.....	—	—	—	—	1,581,000	2,289,000
Gouvernement impérial.....	—	—	—	—	13,008	430,043
Armateurs de Victoria, C. B.....	—	—	—	—	39,746	5,157
Démobilisation.....	—	—	—	—	4,609,321	—
Revenu consolidé.....	—	—	—	—	83,143	1,501,273
Divers et imprévu.....	—	—	—	—	—	140,489
Dépenses totales	4,361,498	4,459,165	38,301,080	26,038,902	20,419,883	13,156,182

60.—Budget du ministère de la Marine, exercices terminés le 31 mars 1868-1923.

Année.	Revenus.	Dépenses.	Année.	Revenus.	Dépenses.	Année.	Revenus.	Dépenses.
	\$	\$		\$	\$		\$	\$
1868.....	71,811	371,071	1887.....	102,238	917,557	1906.....	139,475	5,066,253
1869.....	75,351	360,900	1888.....	99,920	883,251	1907 ¹	106,260	3,637,600
1870.....	71,490	367,189	1889.....	99,940	1,023,801	1908.....	177,591	5,374,774
1871.....	70,254	389,537	1890.....	115,507	807,417	1909.....	169,502	5,498,531
1872.....	79,324	518,958	1891.....	104,248	885,410	1910.....	156,957	4,692,771
1873.....	114,756	706,818	1892.....	106,582	861,427	1911.....	154,492	4,197,420
1874.....	108,350	845,151	1893.....	107,390	898,720	1912.....	185,579	4,911,141
1875.....	91,235	844,586	1894.....	165,870	905,654	1913.....	185,725	5,213,223
1876.....	107,984	970,146	1895.....	99,557	895,828	1914.....	217,034	5,828,027
1877.....	105,907	820,054	1896.....	103,012	793,634	1915.....	795,550 ²	6,202,908
1878.....	100,850	786,156	1897.....	111,009	867,773	1916.....	461,457	5,621,611
1879.....	84,144	755,359	1898.....	120,602	856,192	1917.....	574,498	4,768,784
1880.....	91,942	723,391	1899.....	126,528	1,102,602	1918.....	228,812	4,361,498
1881.....	108,304	761,731	1900.....	130,229	982,562	1919.....	396,779	4,459,165
1882.....	109,125	774,832	1901.....	144,919	1,029,925	1920.....	303,002	38,301,080
1883.....	104,383	825,011	1902.....	148,607	1,501,619	1921.....	396,617	26,038,902
1884.....	118,080	927,242	1903.....	139,876	1,671,495	1922.....	701,497	20,419,883
1885.....	101,268	1,129,901	1904.....	128,507	2,150,940	1923.....	574,567	13,156,182
1886.....	91,885	980,121	1905.....	121,815	4,747,723			

¹Neuf mois. ²Y compris \$493,000, prix du vapeur "Earl Grey", vendu au gouvernement russe.

Inspection des bateaux à vapeur.—Le service d'inspection des bateaux à vapeur, qui dépend du ministère de la Marine et des Pêcheries, est dirigé par une commission possédant un personnel d'inspecteurs dans les principaux ports océaniques et intérieurs. Cette commission détermine les conditions de navigabilité requise des bâtiments et leur délivre un certificat; elle est également chargée de s'assurer de la compétence des mécaniciens de ces navires.