

**53.—Navires britanniques et étrangers faisant le cabotage au Canada, exercices terminés le 31 mars 1919-1923.**

Détails.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.
<b>ENTRÉES—</b>					
<b>Britanniques—</b>					
Navires à vapeur..... nomb.	59,076	61,859	61,187	62,646	68,413
Tonnage enregistré.....	24,666,439	27,711,784	25,294,751	27,513,247	31,396,583
Equipage.....	1,129,514	1,209,243	1,207,878	1,249,902	1,344,423
Voiliers..... nomb.	13,552	13,143	12,505	12,492	12,632
Tonnage enregistré.....	2,868,481	2,785,198	2,790,484	3,165,990	3,503,280
Equipage.....	49,230	48,798	51,958	49,517	47,697
<b>Etrangers—</b>					
Navires à vapeur..... nomb.	701	594	680	485	1,237
Tonnage enregistré.....	756,161	521,771	428,017	382,632	1,235,884
Equipage.....	16,310	12,381	11,092	9,184	23,269
Voiliers..... nomb.	343	204	160	147	278
Tonnage enregistré.....	116,790	50,099	54,293	38,287	104,294
Equipage.....	2,027	1,227	1,054	1,025	2,273
<b>Navires—</b>					
A vapeur, à hélice..... nomb.	54,465	56,922	56,095	57,753	64,074
A vapeur, roues à aube.....	3,841	3,737	4,043	3,809	4,017
A vapeur, roue d'arrière.....	1,471	1,794	1,729	1,569	1,559
A voile, vaisseaux.....	1	3	7	—	3
A voile, barques.....	2	3	2	3	1
A voile, brigantins.....	1	2	4	1	—
A voile, brick-goélettes.....	2	—	3	3	—
A voile, goélettes.....	10,031	9,625	8,810	8,329	7,983
A voile, chalands, bateaux de canal, etc.....	3,858	3,714	3,839	4,303	4,923
<b>SORTIES—</b>					
<b>Britanniques—</b>					
Navires à vapeur..... nomb.	56,407	59,004	59,794	59,002	66,116
Tonnage enregistré.....	22,652,010	26,414,821	24,793,946	27,418,694	29,994,010
Equipage.....	1,083,012	1,153,433	1,191,554	1,227,953	1,315,230
Voiliers..... nomb.	15,221	12,859	11,944	12,152	12,403
Tonnage enregistré.....	2,781,176	2,660,725	2,578,804	3,029,708	3,526,821
Equipage.....	47,844	46,155	49,892	49,683	46,143
<b>Etrangers—</b>					
Navires à vapeur..... nomb.	558	454	566	443	1,311
Tonnage enregistré.....	543,600	350,310	351,522	240,094	1,116,373
Equipage.....	10,813	8,624	8,697	7,158	23,445
Voiliers..... nomb.	266	262	152	128	203
Tonnage enregistré.....	118,668	57,950	49,396	38,497	92,833
Equipage.....	2,442	1,400	731	728	1,195
<b>Navires—</b>					
A vapeur, à hélice..... nomb.	51,994	54,334	54,481	54,096	61,790
A vapeur, roues à aube.....	3,486	3,323	4,251	3,778	4,051
A vapeur, roue d'arrière.....	1,485	1,801	1,628	1,571	1,586
A voile, vaisseaux.....	1	1	2	—	2
A voile, barques.....	2	6	5	2	3
A voile, brigantins.....	1	2	1	3	2
A voile, brick-goélettes.....	1	—	5	3	—
A voile, goélettes.....	11,787	9,465	8,638	8,207	7,847
A voile, chalands, bateaux de canal, etc.....	3,695	3,647	3,445	4,065	4,752

**Navigation intérieure.**—A l'intérieur du pays, les premiers navigateurs furent les Indiens qui sillonnaient cours d'eau et lacs dans leurs frêles canots d'écorce. Appréciant la légèreté et la navigabilité de cette pirogue, les explorateurs et les marchands de fourrures l'adoptèrent et en firent usage pendant de nombreuses années; on ne lui substitua des embarcations plus solides que lorsque les exigences du trafic imposèrent ce changement. La chaloupe et le petit bateau dit Durham firent leur apparition après la migration des Loyalistes des Etats-Unis, mais bientôt après ils cédèrent la place à de plus grands navires, qui circulèrent sur le Saint-Laurent et les autres cours d'eau qu'empruntait alors la navigation. Les premiers plans du canal de Lachine, qui ne devait avoir que 12 pieds de largeur et 18 pouces de profondeur, nous renseignent sur les dimensions de cette batellerie primitive.

En l'absence de routes permettant le voyage par terre, le Saint-Laurent et les grands lacs constituaient la grande avenue de pénétration à l'intérieur.

La route de Montréal aux Grands Lacs était fractionnée en trois tronçons: de Montréal à Kingston, les transports se faisaient par bateau ou chaloupe; de Kingston