

et la rivière aux Français, a été vigoureusement préconisé en maintes occasions; toutefois, son coût énorme et la perte de temps qu'occasionneraient de trop nombreuses écluses sont de graves obstacles à son adoption. La construction d'une voie d'eau qui permettrait aux vaisseaux océaniques de remonter le St-Laurent jusqu'au lac Ontario, après avoir été envisagée par les gouvernements du Canada et des Etats-Unis, a été différée.

Trafic des canaux.—Les tableaux 37 à 43 nous renseignent sur le trafic de la batellerie canadienne en 1923; on remarquera que le tonnage de 1923 a excédé de 1,173,379 tonnes celui de 1922, la plus grosse part de cette augmentation étant due aux importantes expéditions de grain par les ports des hauts lacs, ce qui ressort clairement de la supériorité du trafic descendant des grands lacs sur celui de la direction opposée. La durée de la saison de navigation, l'importance des transports effectués de mai à octobre, et la tendance qui s'accroît à se servir des voies d'eau à l'automne plutôt qu'en été, sont révélées par le tableau 38. Les tableaux 39 et 40 indiquent, pour les années 1922 et 1923, la nature des marchandises transportées et constatent la propondérance des produits agricoles et des produits miniers, lesquels présentent une augmentation substantielle sur l'année précédente. Certaines marchandises transportées par eau ont réalisé des gains sensibles, tels sont: l'orge, l'avoine, le seigle, le blé, le bois à pulpe, et la houille, soit anthracite, soit bitumineuse.

Le tableau 41, consacré au canal du Sault Ste-Marie, qui fut longtemps le plus important des canaux canadiens, nous montre que l'année 1923 mit un frein à la diminution ininterrompue du nombre des navires et du volume du fret; la principale raison de son délaissement résidait dans les améliorations récemment effectuées au canal américain du Sault, lequel, de même que le canal canadien, est ouvert aux navires des deux pays. Le tableau suivant, qui traite du trafic de l'ensemble des canaux, répartit entre les différents pavillons le trafic de 1923 et son excédent sur 1922; cependant les chiffres de 1923 ne représentent qu'environ 21.5 p.c. de ceux de 1913, année de record. Enfin, une analyse plus détaillée, et consacrée à chacun des canaux individuellement, fait l'objet du tableau 43.

37.—Trafic des canaux, pendant les saisons de navigation 1922 et 1923, par direction et origine de la cargaison.

Canaux.	DE PORTS CANADIENS À PORTS CANADIENS.		DE PORTS CANADIENS À PORTS DES ETATS- UNIS.		DE PORTS DES ETATS- UNIS À PORTS DES ETATS-UNIS.		DE PORTS DES ETATS- UNIS À PORTS CANADIENS.	
	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.	En mont.	En desc.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1922.								
Sault-Ste-Marie....	258,974	925,865	5,558	86,735	45,473	306,492	57,510	22,453
Welland.....	252,328	1,955,760	62,993	—	12,947	33,779	1,000	1,072,612
St-Laurent.....	747,757	2,082,814	237,008	39,157	3,600	—	4,294	1,205,289
Chambly.....	3,103	6,281	134,829	—	—	—	—	38,830
St-Pierre.....	12,551	40,186	—	—	—	—	—	—
Murray.....	1,330	—	513	—	—	—	—	—
Ottawa.....	26,592	143,764	—	38,584	—	—	4,287	—
Rideau.....	64,662	21,455	—	265	—	—	—	—
Trent.....	18,033	25,005	—	—	—	—	—	—
St-André.....	25,104	283	—	—	—	—	—	—
Total.....	1,410,434	5,201,413	440,901	164,741	62,020	340,271	67,091	2,339,184