

## 34.—Résumé statistique de l'aviation civile au Canada, années 1921-1923.

Détails.	1921.	1922.	1923.
Commerçants vendant des avions.....	1	1	2
Entrepreneurs de transports aériens.....	29	23	15
Aéroplanes patentés.....	58	46	45
Hydroplanes patentés.....	15	13	23
Total des avions patentés.....	73	60 <sup>1</sup>	69
Vols accomplis.....	10,386	4,415	3,086
Milles parcourus par les avions.....	294,449	185,211	188,098
Voyageurs transportés.....	9,153	4,282	2,238
Total des personnes transportées.....	19,539	8,697	5,324
Marchandises transportées (livres).....	79,850	14,681	17,600
Courrier postal transporté (livres).....	—	62,025	—
Aérodromes autorisés.....	35	30	31
Personnel officiel des services d'aviation.....	223	164	296
Mécaniciens non brevetés employés.....	26	20	18

<sup>1</sup>Plus un avion amphibie, de la classe commerciale.

On constate par les chiffres ci-dessus un décroissement du nombre des vols, des voyageurs transportés, etc., dans la Puissance. Ces diminutions sont plus apparentes que réelles; en fait, les vols véritablement utiles ont augmenté d'une manière substantielle. Ceci est démontré par le fait que, tandis que le nombre des vols a diminué, les distances parcourues et le nombre d'heures de la circulation aérienne ont augmenté.

Nous donnons ci-dessous un résumé des accidents de l'aviation civile en 1921, 1922 et 1923.

## 35.—Accidents dans l'aviation civile canadienne, années 1921-1923.

Enumération.	1921.	1922.	1923.
Accidents—			
Mortels.....	3	—	2
Suivis de blessures.....	2	3	3
Sans blessures.....	10	4	4
Total des accidents.....	15	7	9
Tués—			
Pilotes.....	1	—	2
Equipage.....	—	—	—
Voyageurs.....	3	1	3
Total des tués.....	4	1	5
Blessés—			
Pilotes.....	3	3	2
Equipage.....	—	—	—
Voyageurs.....	3	6	1
Total des blessés.....	6	9	3

## VIII.—CANAUUX.

**Esquisse historique.**—Antérieurement à la période de construction des voies ferrées, qui commença au Canada vers le milieu du dix-neuvième siècle, les routes fluviales et lacustres, plus spécialement le St-Laurent, les grands lacs et l'Ottawa, constituaient les principales avenues des transports, mais ces routes étaient interrompues à certains points, ce qui nécessitait des portages. Les canaux du Canada furent construits, en principe, pour éliminer ces portages.