

laquelle définit leurs attributions. Leurs opérations consistent en l'expédition de colis par voies ferrées, le transfert des bagages, l'émission de mandats, de chèques de voyageurs, de lettres de crédit, traites et autres modes de virement de fonds. Trois autres compagnies établies aux Etats-Unis mais réunies au cours de la guerre comme le furent les chemins de fer des Etats-Unis, sous une direction unique, nommée par le gouvernement des Etats-Unis et qui prit le nom de "American Railway Express Co.", font aussi affaires au Canada. Au 31 décembre 1923, le capital-actifs des quatre compagnies canadiennes se totalisait par \$5,150,000.

Depuis quelques années, les compagnies de messageries subissent la concurrence assez sérieuse des camions automobiles. Les facilités de transport qu'offre l'automobilisme présentent maints avantages; avec la construction de nouvelles routes et l'amélioration des anciennes, cette concurrence ne pourra que s'accroître, principalement sur les courtes distances.

Le tableau 25 qui suit indique la longueur des routes exploitées par les compagnies de messageries canadiennes pendant les années 1919-23, avec indication des régions où s'exerce principalement l'action de chacune d'elles; dans la première section de ce tableau on voit clairement que la majeure partie de ces transports sont effectués par les chemins de fer; toutefois, il ne faut pas perdre de vue que les statistiques de l'année 1923 ne se peuvent comparer avec celles de l'année précédente, si ce n'est dans certaines parties des tableaux 26 et 27, à cause du manque de données concernant les opérations du service de messageries de la compagnie des chemins de fer de l'Etat.

25.—Opérations des compagnies de messageries au Canada, par routes, par provinces et par compagnies, années 1919-1923.

Routes, provinces et compagnies.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
Par routes—					
Sur les chemins de fer.....	40,450	40,852	40,851	42,176	18,951
Sur les lignes électriques.....	399	301	304	250	137
Sur les lignes de navigation (à l'intérieur).....	2,912	2,862	2,862	3,037	1,822
Sur les lignes de diligence.....	57	84	81	81	64
Sur les lignes de navigation (océaniques).....	—	—	16,811	16,811	14,181
Divers ¹	16,813	16,813	2	2	—
Totaux.....	60,631	60,912	60,911	62,357	35,155
Par provinces—					
Ile du Prince-Edouard.....	500	500	500	490	—
Nouvelle-Ecosse.....	1,569	1,947	1,946	1,946	289
Nouveau-Brunswick.....	2,519	2,549	2,549	2,810	665
Québec.....	5,424	5,426	5,398	5,514	1,808
Ontario.....	11,908	11,701	11,701	11,701	5,430
Manitoba.....	4,402	4,296	4,298	4,298	2,013
Saskatchewan.....	6,148	6,168	6,219	6,269	2,822
Alberta.....	4,601	4,774	4,754	5,626	3,494
Colombie Britannique.....	5,756	5,778	5,738	5,723	3,307
Yukon.....	669	637	669	844	844
Autre.....	17,135	17,137	17,137	17,137	14,483
Totaux.....	60,631	60,912	60,911	62,357	35,155
Par compagnies—					
American Railway Express.....	2,822	2,657	2,611	2,786	2,786
British American Express Co.....	414	414	414	414	414
Canadian Express Co.....	14,963	15,308	15,308 ³	2	2
Canadian Northern Express Co.....	8,810	8,921	2	2	2
Central Canada Express Co.....	729	729	729	763	765
Dominion Express Co.....	32,893	32,884	32,806	33,666	31,190
Canadian National Express Co. ²	—	—	9,043 ⁴	24,728	—
Totaux.....	60,631	60,912	60,911	62,357	35,155

¹Presqu'entièrement par voie de navires océaniques. ²Maintenant fusionnée avec Canadian National Express Co. ³8 mois. ⁴ mois. ⁵Absorbée par la compagnie des chemins de fer de l'Etat.