

## 17.—Coût de la construction des chemins de fer de l'Etat jusqu'au 31 mars 1923.

Chemins de fer.		Dépenses.
		\$
Chemins de fer de l'Etat—		
Réseau du chemin de fer Intercolonial—		
Canada Eastern Railway.....		819,000
Cape Breton Railway.....		3,860,679
Drummond County Railway.....		1,464,000
Eastern Extension Railway.....		1,324,043
Montreal and European Railway.....		333,943
Oxford and New Glasgow Railway.....		1,949,063
Intercolonial Railway.....		136,810,939
Total.....		146,561,667
New Brunswick and Prince Edward Island Railway.....		
New Brunswick and Prince Edward Island Railway.....		861,848
Prince Edward Island Railway.....		13,080,257
International Railway of New Brunswick.....		2,963,022
National Transcontinental Railway.....		169,332,474
Moncton and Buctouche Railway.....		293,067
Salisbury and Albert Railway.....		447,038
St. Martin's Railway.....		308,265
Elgin and Havelock Railway.....		138,559
York and Carleton Railway.....		61,703
Quebec and Saguenay Railway.....		7,772,911
Caraget and Gulf Shore Railway.....		721,817
Lotbinière and Mégantic Railway.....		368,408
Cape Breton Railway extension.....		112,169
Hudson Bay Railway.....		14,359,941
Chemins de fer de l'Etat (matériel roulant).....		35,952,931
Pont de Québec.....		22,640,228
Total.....		415,976,305
Autres chemins de fer et divers—		
Canadian Northern Railway.....		10,000,000
Annapolis and Digby Railway.....		660,683
European and North American Railway.....		88,363
Nova Scotia Railway.....		208,510
Carleton Branch Railway.....		48,410
Canadian Pacific Railway.....		62,790,025
Hudson Bay Railway—Port Nelson Terminals.....		6,217,792
Yukon Territory Works, Stikine-Teslin Railway.....		283,324
Wagons du Gouverneur général.....		71,539
Dépenses diverses.....		18,345
<b>Grand total, frais de construction.....</b>		<b>496,363,296</b>

**Accidents de chemins de fer.**—Le tableau 18 présente sous une forme sommaire la statistique des accidents causés par les chemins de fer canadiens entre 1914 et 1923 et dont ont été victimes les voyageurs, le personnel ou d'autres personnes; les mêmes informations sont analysées pour 1921 à 1923 dans le tableau 19. On remarquera que les accidents mortels sont devenus beaucoup plus rares depuis 1914, tandis qu'au contraire le nombre des blessés a progressé; c'est sans doute parce qu'il est tenu un compte plus exact que par le passé des blessures de peu de gravité, depuis l'existence de la législation provinciale sur les accidents du travail.

## 18.—Nombre des voyageurs, employés et autres personnes, tués ou blessés sur les chemins de fer, exercices terminés le 30 juin 1914-1919 et années 1919-1923.

Année.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Totaux.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
1914.....	27	415	224	3,161	349	463	600	4,039
1915.....	17	336	115	2,573	247	362	379	3,271
1916.....	20	309	174	4,332	274	337	468	4,978
1917.....	24	438	209	4,596	219	401	452	5,435
1918.....	32	344	178	5,352	200	393	410	6,089
1919.....	36	307	174	5,432	176	412	386	6,151
1919.....	34	392	197	6,349	209	476	440	7,217
1920.....	29	481	167	7,719	197	480	393	8,680
1921.....	5	259	156	6,583	193	394	354	7,236
1922.....	11	369	122	8,361	208	517	341	9,247
1923.....	15	437	167	9,382	165	539	347	10,358

NOTA.—Pour les années 1888 à 1913, voir l'Annuaire du Canada, 1922-1923, p. 651.