

15.—Détail de l'aide financière accordée aux chemins de fer jusqu'au 31 décembre 1923.

Par le gouvernement fédéral.		Par les gouvernements provinciaux.	
	\$		\$
Subsides en argent.....	121,308,750	Subsides en argent.....	25,022,123
Prêts.....	15,142,633	Souscription d'actions.....	300,000
Payé au gouvernement de Québec.....	5,160,053	Total.....	35,322,123
Coût des lignes cédées au C.P.R.....	37,785,319	Par les municipalités.	
		Subsides en argent.....	12,922,128
		Souscription d'actions.....	2,425,500
		Total.....	15,317,628
Total.....	179,396,755	Grand total.....	230,066,506

Les tableaux 16 et 17, extraits du rapport annuel du ministère des Chemins de fer et Canaux, indiquent le coût de la construction, les frais d'exploitation et les recettes des chemins de fer de l'Etat, jusqu'à la fin de l'exercice 1923.

16.—Coût de la construction, frais d'exploitation et recettes des chemins de fer de l'Etat, 1868-1900 et 1901-1923, et avant la Confédération.

Année.	Coût de la construction.	Frais d'exploitation.	Recettes.	Surplus (+) et déficit (-).
	\$	\$	\$	\$
Avant la Confédération.....	13,881,461	-	-	-
1868-1900.....	114,091,210	81,391,472	73,226,382	-8,165,090
1901.....	3,922,989	5,739,052	5,213,381	-525,671
1902.....	5,386,611	5,861,099	5,918,990	+57,891
1903.....	3,083,681	6,474,134	6,584,599	+110,465
1904.....	2,619,060	7,599,959	6,627,256	-972,703
1905.....	6,125,482	8,900,154	7,050,892	-1,855,262
1906.....	6,102,566	7,893,653	7,950,553	+56,900
1907 (9 mos.).....	7,174,370	6,328,746	6,509,186	+180,440
1908.....	23,684,005	9,595,295	9,534,569	-60,726
1909.....	29,414,227	9,764,587	8,894,420	-870,167
1910.....	21,505,976	9,095,904	9,647,964	+552,060
1911.....	24,532,466	10,037,879	10,249,394	+211,515
1912.....	23,108,806	11,074,853	11,034,166	-40,687
1913.....	17,375,968	12,499,926	12,442,203	-57,723
1914.....	21,628,095	13,559,225	13,394,317	-164,908
1915.....	21,865,664	12,474,454	12,149,357	-325,097
1916.....	21,155,255	19,407,380	18,427,909	-979,471
1917.....	12,003,650	25,795,907	23,539,759	-2,256,148
1918.....	34,699,417	33,400,460	27,240,957	-6,159,503
1919.....	40,193,181	43,889,626	38,013,726	-5,875,900
1920.....	11,593,148	48,194,710	41,402,061	-6,792,649
1921.....	5,096,535	43,770,971	36,814,350	-6,956,621
1922.....	4,553,638	6,326,800	2	-6,326,801
1923.....	Cr. 1,052,637	5,695,669	2	-5,695,669
Total.....	473,744,723¹	442,191,655	391,866,392	-50,325,294

¹Moins \$40,000 reçus de la ville de St. John pour l'embranchement de Carleton=\$473,704,723. Le coût du pont de Québec n'y figure pas ni \$18,345 de dépenses diverses.

²Les recettes ont été déduites des frais d'exploitation.

NOTA.—Pour les années 1868 à 1900 voir l'Annuaire du Canada de 1916-17, page 455. Pour ce qui concerne la constitution du réseau de l'Etat et sa gestion, voir l'introduction au présent chapitre.