

**10.—Personnel des chemins de fer, appointements et salaires, et leur relation tant aux recettes brutes qu'aux frais d'exploitation, pour les exercices terminés le 30 juin 1914-1919 et pour les années 1919-1923.**

Exercice terminé le 30 juin.	Personnel.	Appointements et salaires.	Proportion des recettes brutes.	Proportion des dépenses d'exploitation.
	nombre.	\$	p. c.	p. c.
1914.....	159,142	111,762,972	45-97	62-43
1915.....	124,142	90,215,727	45-15	61-09
1916.....	144,770	104,300,647	39-82	57-95
1917.....	146,175	129,626,187	41-85	58-34
1918.....	143,493	152,274,953	46-14	55-59
1919.....	158,777	208,939,995	54-56	61-12
1919 (31 déc.).....	173,728	233,323,074	57-10	61-92
1920 ( " ).....	185,177	290,510,518	59-04	60-74
1921 ( " ).....	167,627	247,756,138	54-09	58-63
1922 ( " ).....	165,635	233,294,040	52-94	59-20
1923 ( " ).....	178,052	253,320,005	52-96	61-21

De nombreux ajustements de salaires effectués en l'année 1923, ont ramené à 0-573, au lieu de 0-580 la moyenne de la rémunération par heure du personnel des chemins de fer, pris en masse. Néanmoins, ce personnel s'étant accru de 12,417 employés et les heures de travail ayant augmenté de 40,016,104, les traitements, appointements et salaires payés durant l'année ont passé de \$233,294,040 à \$253,320,005. Les augmentations les plus sensibles (\$2,000,000 et \$7,500,000 respectivement) se trouvent dans les appointements du personnel administratif et dans les salaires des ouvriers occupés à l'entretien des voies et à la réparation du matériel.

**11.—Longueur des voies et matériel roulant des chemins de fer, exercice terminé le 30 juin 1919 et années 1919-1923.**

Voies et matériel roulant.	Exercice terminé le 30 juin.	Année terminée le 31 décembre.				
	1919.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Voies et locomotives.</b>						
Voies en exploitation (milles).....	38,896	39,061	39,384	39,771	39,773	40,094
Voies uniques de garage (milles).....	9,176	9,481	9,608	9,755	9,892	9,680
Voies doubles (milles).....	2,543	2,547	2,590	2,629	2,608	2,591
Locomotives en service.....	5,879	5,947	6,030	6,027	5,955	5,897
<b>Wagons de voyageurs.</b>						
Première classe.....	2,172	2,209	2,212	2,218	2,057	1,968
Deuxième classe.....	618	592	582	552	514	429
Mixtes.....	396	382	362	350	348	424
Pour immigrants.....	701	671	673	677	697	704
Wagons-restaurants.....	203	204	196	223	209	194
Wagons-salons.....	164	162	187	173	194	223
Wagons-lits.....	550	548	584	645	640	675
Bagages, messageries et poste.....	1,513	1,584	1,479	1,807	1,803	1,859
Autres.....	195	186	282	122	338	309
<b>Wagons de marchandises.</b>						
Fourgons.....	153,520	154,044	155,964	161,259	158,622	159,276
Plates-formes ou trucs.....	24,768	25,657	24,939	24,391	24,186	23,321
A bestiaux.....	9,189	11,023	11,164	12,585	11,542	12,204
A charbon.....	18,375	17,908	20,249	20,079	20,557	22,854
Réservoirs.....	419	414	414	413	405	438
Réfrigérateurs.....	6,022	5,591	6,204	7,012	6,463	6,504
Autres.....	4,965	5,158	5,555	5,824	6,800	5,017