de la superstructure en 1911. En octobre 1917, ce pont a été ouvert au trafic, quoiqu'il n'ait été entièrement achevé qu'en août 1918. Son inauguration officielle fut faite par Son Altesse Royale le Prince de Galles le 22 août 1919. L'arche principale dépasse en longueur toutes celles existant jusqu'à maintenant, ayant 1,800 pieds de centre en centre des piliers qui la supportent, soit 100 pieds de plus que celle du pont de Forth, en Ecosse. Sa construction avait coûté \$22,640,228 au 31 mars 1923. Ce pont, du genre cantilever, porte une double voie et permet le passage des piétons, mais non celui des voitures. Cet ouvrage constitue un trait d'union entre les réseaux des chemins de fer de l'Etat, dont il forme partie intégrante.

## 2.—Statistiques des chemins de fer.

Les tableaux suivants sont consacrés à la construction des voies ferrées et à leur exploitation, jusques et y compris l'année 1923.

2.--Etendue du réseau des voies ferrées au 30 juin 1835-1919 et au 31 déc. 1919-1923.

Année.	Nombre de milles en exploitation.		Nombre de milles en exploi- tation,	Année.	Nombre de milles en exploi- tation.	Année	Nombre de milles en exploi- tation.
1835	N-1	1858	1.863	1881	7,331	1904	19,431
1836		1859		1882	8,697	1905	20,487
1837	16	1860		1883	9.577	1906	21,353
1838	16	1861	2,146	1884	10,273	1907	22,452
1839		1862	2,189	1885	10,773	1908	22,966
1840	16	1863	2,189	1886	11,793	1909	24,104
1841		1864	2,189	1887	12,184	1910	24,731
1842	16	1865	2,240	1888	12,163	1911	25,400
1843	16	1866	2,278	1889	12,628	1912	26,727
1844	16	1867	2,278	1890	13,151	1913	29,304
1845	16	1868	2,270	1891	13,838	1914	30,795
1846	16	1869	2,524	1892	14,564	1915	35,582
1847	54	1870	2,617	1893	15,005	1916	37,434
1848	54	1871	2,695	1894	15,627	1917	38,604
1849		1872	2,899	1895	15,977	1918	38,879
1850	66	1873	3,832	1896	16,270	1919	38,896
1851		1874	4,331	1897	16,550	1919	39,06
1852	205	1875	4,804	1898	16,870	1920	39,384
1853	506	1876	5,218	1899	17,250	1921	39,771
1854	764	1877	5,782	1900	17,657	1922	39,773
1855	877	1878		1901	18,140	1923	40,094
1856	1,414	1879	6,858	1902	18,714	50000000000 00000000000000000000000000	
1857	1.444	1880	7,194		18,988	l	l

Au cours de l'année 1923, 321 milles de voies nouvelles ont été mises en service, 1,226 milles étaient en cours de construction et 1,012 milles de voies futures ont été tracées et jalonnées. Enfin, 36 milles de voies, quoique achevées, n'étaient pas encore en exploitation.

3.—Répartition des voies ferrées par provinces, au 30 juin 1917-1919 et au 31 décembre 1919-1923.

Provinces.	30 jvin.				31 déc.			
Flovinges.	1917.	1918.	1919.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.
Ile du Prince-Edouard	278	279	279	279	279	279	278	277
Nouvelle-Ecosse	1,422	1.428	1.432	1.435	1,438	1.452	1,451	1,447
Nouveau-Brunswick	1.959	1.959	1,948	1.993	1.816	1.948	1.947	1,947
Québec	4.734	4.791	4,860	4.877	4.941	4,971	4.979	4.919
Ontario	11.049	11,057	11,000	10,988	11,001	10,976	10.881	10,956
Manitoba	4,194	4.168	4.190	4.193	4.403	4.417	4.585	4.521
Saskatchewan	6,124	6.162	6.148	6.141	6.220	6,296	6.267	6.517
Alberta	4.444	4,273	4,285	4,354	4,474	4,557	4.680	4.784
Colombie Britannique	3,885	4,247	4,238	4,287	4,325	4,376	4.374	4,395
Yukon	102	102	102	100	69	58	58	58
Aux Etats-Unis	413	413	414	414	418	441	273	273
Canada	38,604	38,879	38,896	39,061	39,384	39,771	39,773	40,094