

de la superstructure en 1911. En octobre 1917, ce pont a été ouvert au trafic, quoiqu'il n'ait été entièrement achevé qu'en août 1918. Son inauguration officielle fut faite par Son Altesse Royale le Prince de Galles le 22 août 1919. L'arche principale dépasse en longueur toutes celles existant jusqu'à maintenant, ayant 1,800 pieds de centre en centre des piliers qui la supportent, soit 100 pieds de plus que celle du pont de Forth, en Ecosse. Sa construction avait coûté \$22,640,228 au 31 mars 1923. Ce pont, du genre cantilever, porte une double voie et permet le passage des piétons, mais non celui des voitures. Cet ouvrage constitue un trait d'union entre les réseaux des chemins de fer de l'Etat, dont il forme partie intégrante.

2.—Statistiques des chemins de fer.

Les tableaux suivants sont consacrés à la construction des voies ferrées et à leur exploitation, jusques et y compris l'année 1923.

2.—Etendue du réseau des voies ferrées au 30 juin 1835-1919 et au 31 déc. 1919-1923.

Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.	Année.	Nombre de milles en exploitation.
1835.....	-	1858.....	1,863	1881.....	7,331	1904.....	19,431
1836.....	16	1859.....	1,994	1882.....	8,697	1905.....	20,487
1837.....	16	1860.....	2,065	1883.....	9,577	1906.....	21,353
1838.....	16	1861.....	2,146	1884.....	10,273	1907.....	22,452
1839.....	16	1862.....	2,189	1885.....	10,773	1908.....	22,966
1840.....	16	1863.....	2,189	1886.....	11,793	1909.....	24,104
1841.....	16	1864.....	2,189	1887.....	12,184	1910.....	24,731
1842.....	16	1865.....	2,240	1888.....	12,163	1911.....	25,400
1843.....	16	1866.....	2,278	1889.....	12,628	1912.....	26,727
1844.....	16	1867.....	2,278	1890.....	13,151	1913.....	29,304
1845.....	16	1868.....	2,270	1891.....	13,838	1914.....	30,795
1846.....	16	1869.....	2,524	1892.....	14,564	1915.....	35,582
1847.....	54	1870.....	2,617	1893.....	15,005	1916.....	37,434
1848.....	54	1871.....	2,695	1894.....	15,627	1917.....	38,604
1849.....	54	1872.....	2,899	1895.....	15,977	1918.....	38,879
1850.....	66	1873.....	3,832	1896.....	16,270	1919.....	38,896
1851.....	159	1874.....	4,331	1897.....	16,550	1919.....	39,061
1852.....	205	1875.....	4,804	1898.....	16,870	1920.....	39,384
1853.....	506	1876.....	5,218	1899.....	17,250	1921.....	39,771
1854.....	764	1877.....	5,782	1900.....	17,657	1922.....	39,773
1855.....	877	1878.....	6,226	1901.....	18,140	1923.....	40,094
1856.....	1,414	1879.....	6,858	1902.....	18,714		
1857.....	1,444	1880.....	7,194	1903.....	18,988		

Au cours de l'année 1923, 321 milles de voies nouvelles ont été mises en service, 1,226 milles étaient en cours de construction et 1,012 milles de voies futures ont été tracées et jalonnées. Enfin, 36 milles de voies, quoique achevées, n'étaient pas encore en exploitation.

3.—Répartition des voies ferrées par provinces, au 30 juin 1917-1919 et au 31 décembre 1919-1923.

Provinces.	30 juin.				31 déc.			
	1917.	1918.	1919.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.
Ile du Prince-Edouard.....	278	279	279	279	279	279	278	277
Nouvelle-Ecosse.....	1,422	1,428	1,432	1,435	1,438	1,452	1,451	1,447
Nouveau-Brunswick.....	1,959	1,959	1,948	1,993	1,816	1,948	1,947	1,947
Québec.....	4,734	4,791	4,860	4,877	4,941	4,971	4,979	4,919
Ontario.....	11,049	11,057	11,000	10,988	11,001	10,976	10,881	10,956
Manitoba.....	4,194	4,168	4,190	4,193	4,403	4,417	4,585	4,521
Saskatchewan.....	6,124	6,162	6,148	6,141	6,220	6,296	6,267	6,517
Alberta.....	4,444	4,273	4,285	4,354	4,474	4,557	4,680	4,784
Colombie Britannique.....	3,885	4,247	4,238	4,287	4,325	4,376	4,374	4,395
Yukon.....	102	102	102	100	69	58	58	58
Aux Etats-Unis.....	413	413	414	414	418	441	273	273
Canada.....	38,604	38,879	38,896	39,061	39,384	39,771	39,773	40,094