

Le tableau 1 présente quelques unes des données les plus importantes de l'exploitation des chemins de fer de l'Etat en 1922 et 1923.

1.—Trafic du réseau de l'Etat¹ (lignes canadiennes et des E.-U.), années 1922 et 1923.

| Détails. | 1922. | 1923. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Parcours des trains:— | | |
| De voyageurs..... | 22,031,878 | 23,241,846 |
| De marchandises..... | 31,531,897 | 34,073,929 |
| Mixtes..... | 3,686,245 | 3,536,792 |
| Spéciaux..... | 49,400 | 27,680 |
| Total, parcours des trains..... | 57,299,380 | 60,880,247 |
| Parcours des wagons— | | |
| A voyageurs— | | |
| Wagons-salon, wagons-lits et buffet..... | 90,519,499 | 100,372,915 |
| Bagage, service postal, messageries, etc..... | 53,805,496 | 56,017,555 |
| Total, parcours des wagons à voyageurs..... | 144,324,995 | 156,390,470 |
| A marchandises— | | |
| A marchandises, chargés..... | 708,181,997 | 797,189,578 |
| A marchandises, vides..... | 352,407,339 | 413,047,269 |
| Cambuses, milles..... | 31,462,018 | 34,419,364 |
| Total, wagons à marchandises..... | 1,092,051,354 | 1,244,656,211 |
| Trafic des voyageurs— | | |
| Voyageurs payants, transportés..... | 23,550,678 | 23,683,781 |
| Voyageurs payants, transportés un mille..... | 1,287,308,010 | 1,446,779,216 |
| Voyageurs payants, transportés un mille, par mille de voie..... | 1,013 | 1,066 |
| Moyenne du parcours d'un voyageur, en milles..... | 54.66 | 61.09 |
| Moyenne des recettes par voyageur..... | \$ 1.50681 | 1.65874 |
| Moyenne des recettes par voyageur et par mille..... | \$.02757 | .02715 |
| Moyenne du nombre des voyageurs par train-mille..... | 56.75 | 60.52 |
| Moyenne du nombre des voyageurs, par wagon-mille..... | 14.55 | 14.62 |
| Recettes des voyageurs, par wagon-mille..... | \$.40116 | .39711 |
| Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... | \$ 2.43 | 2.48 |
| Revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie..... | \$ 2,529.65 | 2,720.55 |
| Trafic des marchandises— | | |
| Tonnes de marchandises payantes, transportées..... | 48,322,922 | 57,248,338 |
| Tonnes de marchandises payantes transportées un mille..... | 16,432,787,616 | 18,615,107,256 |
| Tonnage total des marchandises (de toutes sortes) transportées un mille..... | 18,224,763,456 | 20,949,546,218 |
| Tonnage de marchandises non payantes transportées un mille..... | 1,791,975,840 | 2,334,438,962 |
| Tonnage de marchandises payantes transportées un mille par mille de voie..... | 755,146 | 853,703 |
| Tonnes de marchandises non payantes transportées un mille par mille de voie..... | 82,348 | 107,059 |
| Tonnage total des marchandises (toutes sortes) transportées un mille par mille de voie..... | 837,494 | 960,762 |
| Moyenne du nombre de tonnes de marchandises payantes, par train..... | 475.39 | 503.82 |
| Moyenne du nombre de tonnes de marchandises non payantes, par train..... | 51.86 | 63.19 |
| Moyenne du nombre de tonnes de marchandises (toutes sortes) par train-mille..... | 527.25 | 567.01 |
| Moyenne du nombre de tonnes de marchandises payantes, par wagon chargé et par mille..... | 22.48 | 22.75 |
| Moyenne du nombre de tonnes de marchandises non payantes, par wagon chargé et par mille..... | 2.45 | 2.84 |
| Moyenne du nombre de tonnes de marchandises (toutes sortes) par wagon chargé et par mille..... | 24.93 | 25.59 |
| Moyenne du nombre de tonnes de marchandises (toutes sortes) par wagon chargé et par mille..... | 311.84 | 302.78 |
| Revenu transportée, marchandises payantes..... | \$.23228 | .22637 |
| Revenu des trains de marchandises, par wagon chargé et par mille..... | \$ 4.91 | 5.01 |
| Revenu des trains, par train-mille..... | \$ 7,802.17 | 8,495.29 |
| Revenu des trains de marchandises, par mille de voie..... | \$ 3.51352 | 3.23574 |
| Revenu des trains, par tonne..... | \$.01033 | .00995 |
| Revenu des trains par tonne et par mille..... | \$ | |

¹A l'exclusion du Central Vermont et des lignes électriques.

²Pour des détails plus complets sur l'exploitation des chemins de fer de l'Etat en 1923, voir dans le *Handard* du 28 mai 1924, le bilan annuel du ministre des Chemins de fer et Canaux, ainsi que la statistique des chemins de fer 1923, publiée par le Bureau Fédéral de la Statistique.

Pont de Québec.—Le pont de Québec a été construit par le gouvernement fédéral, en remplacement de celui qui s'est écroulé en cours de construction, en 1907. La construction des piles et des approches a été commencée en 1909 et celle