

3.—Valeur des travaux de construction exécutés en 1921 et 1922, par catégories—fin.

Catégories.	Valeur des travaux.			
	1921.		1922.	
	Construc- tions nouvelles.	Total.	Construc- tions nouvelles.	Total.
	\$	\$	\$	\$
Havres et bassins—				
Havres, quais, docks et jetées.....	3,488,643	3,671,053	5,703,914	5,821,377
Bassins de radoub, cales-sèches.....	1,933,392	1,969,859	1,415,544	1,440,342
Canaux et canalisation des cours d'eau.....	3,372,819	3,389,715	3,157,641	3,158,211
Dragage.....	1,564,199	1,813,320	898,686	921,119
Brise-lames, digues, etc.....	304,182	2,907,575	252,572	343,804
Constructions diverses—				
Aqueducs, réservoirs (canalisation et distribution).....	2,186,006	2,195,663	2,006,390	2,090,365
Travaux hydrauliques (canalisation et distribution).....	662,780	663,780	377,909	467,969
Usines à gaz (canalisation et distribution).....	9,300	16,076	18,700	20,350
Drainage.....	683,610	701,605	814,044	816,813
Irrigation.....	217,203	223,103	1,737,500	1,737,600
Puits et galeries de mines.....	3,700	5,700	1,700	5,680
Usines électriques et réseaux, téléphones, etc.....	459,145	527,880	301,964	336,478
Voies ferrées.....	3,715,768	4,756,361	2,041,898	2,321,682
Démolitions.....	—	—	148,069	175,585
Tous autres travaux.....	3,106,275	3,886,769	1,364,998	1,576,595
Total.....	92,363,688	106,033,371	103,615,126	117,092,698

Note.—La différence entre la valeur de la nouvelle construction et la valeur du travail fait représenté la valeur des réparations, des changements et des rénovations.

La construction dans les transports et les utilités publiques.—Le coût des constructions exécutées par les compagnies de transports et d'utilités publiques figure dans leur bilan annuel au compte de l'entretien. En 1923, les compagnies de chemins de fer, sous l'entête "entretien des voies et ouvrages", portaient une somme de \$83,501,064, au lieu de \$79,887,565 en 1922. Durant l'année 1923, on ouvrit au trafic 447¹ milles de voies nouvelles; on comptait en outre 36 milles de voies achevées, mais non en service, et 2,238 milles de voies en construction ou projetées. Toutes les voies mises bout à bout avaient, en 1923, une longueur de 52,365 milles, comparativement à 52,273 en 1922, soit une augmentation de 92 milles. Les dépenses de même nature faites par les compagnies de tramways sont passées de \$3,877,482 en 1922 à \$4,233,164 en 1923. La longueur de leur ligne principale a été portée de 2,237.82 milles à 2,247.63 milles, soit un allongement de 9.81 milles.

Quant au réseau téléphonique canadien, ses lignes sur poteaux d'une longueur de 184,147 milles en 1922, passaient à 188,408 milles en 1923 et la longueur des fils était portée de 2,396,805 milles à 2,574,083 milles dans la même période. Les immeubles, aménagements et installations figuraient au bilan pour \$167,332,932 en 1922 et pour \$179,002,152 en 1923.

Les réseaux télégraphiques comportaient 53,096 milles de lignes sur poteaux en 1922 et 53,383 en 1923; la longueur des fils télégraphiques, qui était de 262,343 en 1922, s'était accrue l'année suivante de 8,439 milles. La valeur des lignes et installations figure au bilan en 1922 pour \$1,507,016 et en 1923 pour \$1,539,739.

Entreprises de construction.—Le tableau 4 résume les contrats de construction accordés au Canada depuis 1919 jusqu'en 1924 inclusivement, d'après la compilation de "the MacLean Building Reports, Ltd."

¹Brut; l'exploitation ne fut commencée que sur 321 milles.