

de 116 acres et la surface couverte de leurs bâtiments se traduisait par 4,196,295 pieds carrés. Plus de 9,300 personnes étaient directement occupées à la fabrication des automobiles en 1923, leurs appointements et salaires atteignant presque \$15,000,000. Les véhicules construits avaient à l'usine une valeur d'environ \$97,470,000. En 1923, il a été construit 106,226 autos de tourisme, évaluées à \$69,904,073; 19,226 camions et camionnettes, évalués à \$8,941,011 et 21,750 châssis, évalués à \$8,378,299. Les voitures de tourisme se décomposaient ainsi: 5,296 torpedos, 71,861 phaétons à cinq places, 1,860 phaétons à sept places, 10,051 coupés, 16,677 limousines à cinq places et 481 limousines à sept places. Parmi les torpédos ci-dessus, 4,281 étaient à 4 cylindres, 474 à six cylindres et un à huit cylindres. Parmi les phaétons à cinq places, 65,151 avaient quatre cylindres, 6,679 en avaient six et 31 en avaient huit. Parmi les phaétons à sept places 1,811 avaient six cylindres, 49 en avaient huit. Les coupés fabriqués pendant l'année comprenaient 10,008 moteurs à quatre cylindres 41 à six et deux en avaient huit. Parmi les limousines à cinq places, 15,273 étaient à quatre cylindres, 1,352 avaient six cylindres et 52 avaient huit cylindres. Enfin, 411 limousines à sept places avaient six cylindres et 70 en avaient huit.

Les camions et camionnettes construits au Canada en 1923 avaient invariablement quatre cylindres; 1,751 de ces véhicules pouvaient porter moins d'une tonne, 17,467 entre une tonne et cinq tonnes et huit, cinq tonnes ou plus. Enfin, 380 camions automobiles furent construits en dehors des usines.

Ventes d'autos.—En additionnant les voitures construites et les voitures importées et en déduisant les voitures exportées, il reste 89,046 véhicules de toutes sortes pour satisfaire aux besoins de la clientèle canadienne en 1923; un calcul similaire avait donné 62,536 en 1921 et 76,141 en 1922. Ces chiffres décèlent une utilisation constamment croissante de l'automobile. On trouvera dans un autre chapitre de cet ouvrage des indications sur les voitures automobiles enregistrées au Canada; disons tout de suite, en deux mots, qu'en 1914 elles étaient au nombre de 69,598 et qu'en 1923 on en comptait 586,764.

Véhicules retirés du service.—Pour connaître approximativement les besoins de la clientèle il faut nécessairement tenir compte des voitures qui sont annuellement jetées à la ferraille. On y parvient en additionnant le nombre des autos enregistrées durant l'année précédente avec celles construites et celles importées durant l'année en question, puis en déduisant du total les autos exportées et les autos enregistrées durant la même année. Dans ces calculs on ne se préoccupe pas des changements survenus dans les stocks des fabricants et des détaillants. En 1922, 504,446¹ voitures automobiles ont reçu leur permis de circulation; d'autre part, en 1923 il a été construit 147,582 véhicules et les importations se sont élevées à 11,822, ce qui forme un total de 663,850 autos. Sur ce total 576,598¹ ont été enregistrées en 1923 et les exportations de la même année se sont élevées à 70,358; donc, le surplus, soit 16,894 voitures, ont été retirées du service. Pour l'année 1922 on en trouve 25,687 et pour 1921, 3,688. Le nombre des voitures à remplacer doit nécessairement s'accroître au fur et à mesure de l'augmentation de la circulation. Il arrive parfois qu'un écrivain voit avec alarme l'énormité des autos en circulation, mais les constructeurs ne voient en cela qu'une garantie de stabilité.

Centralisation.—Au cours de sa croissance, depuis la première année de ce siècle jusqu'à maintenant, cette industrie a présenté plusieurs phénomènes frappants, dont le plus remarquable fut, d'une part, la réduction au nombre de 10, en 1923, des 17 usines de 1920 et, d'autre part, l'augmentation considérable de la valeur des produits et de la main-d'œuvre occupée. Il existe une tendance manifeste à construire des automobiles dans des usines de plus en plus vastes, qui obligent le

¹ A l'exclusion des tracteurs et des motocyclettes.