

est de 120 pieds et sa profondeur, à marée haute, de 40 pieds; elle a coûté environ \$3,500,000. Une nouvelle cale-sèche est en construction à Esquimalt, C. B.; les dimensions en sont données dans le tableau 17. En vertu de la Loi des Subventions aux cales-sèches, de 1910 (9-10 Edouard VII, chap. 17¹), plusieurs docks ont été subventionnés au moyen d'un versement, pendant un certain nombre d'années, de 3 à 3½ p.c. par an du coût de leur construction, ainsi qu'on le verra par le tableau 18.

17.—Dimensions des cales-sèches appartenant au gouvernement fédéral.

Localité.	Longueur.	Largeur.			Profondeur de l'eau à l'entrée.	Hauteur de la marée.	
		Faite.	Fond.	Entrée.		Prin-temps.	Marée basse
Lévis, Qué.....	pieds. 600-3	pieds. 100	pieds. 59-3	pieds. 67-6	pieds. 25-8	pieds. 18	pieds. 13-3
Esquimalt, C.-B.....	430	90	41	65	26½	7 to 10	3 to 8
Esquimalt (nouvelle).....	1-156	135	125	125	40	7 to 10	3 to 8
Kingston, Ont.....	308-6	79	47	55	14½ et 16½	-	-
Lauzon, Qué.....	1, 150	144	105	120	40 M.H.	18	13-3

18.—Dimensions et coût des cales-sèches subventionnées en vertu de la loi des subventions aux cales-sèches, de 1910.

Localité.	Longueur.	Largueur.	Profondeur à l'entrée.	Coût total.	Subventions.
	pieds.	pieds.	pieds.	\$	
Collingwood n° 1, Ont.....	515-10	59-8	16	500,000	3 p.c. pendant 20 ans.
Collingwood n° 2, Ont.....	413-2	95	16	306,965	3 p.c. pendant 20 ans.
Port Arthur, Ont.....	708-3	77-6	16-2	1,258,050	3 p.c. pendant 20 ans.
Montréal, Qué.....	600	100	27½	3,000,000	3½ p.c. pendant 35 ans.
Prince Rupert, C.B.....	600	100	25	2,199,168	3½ p.c. pendant 25 ans.
Sault Ste-Marie, Ont.....	650	77	18½	1,326,529	3 p.c. pendant 20 ans. ¹
Toronto, Ont.....	300	80	15	894,121	3 p.c. pendant 20 ans. ¹
St-John, N.-B.....	1, 150	Les plans ne sont pas encore approuvés, mais ils seront similaires à ceux de la cale-sèche de Lévis.			

¹Pas encore commencée.

Budget.—Le tableau 19 nous expose le budget du ministère des Travaux Publics du gouvernement fédéral pour les exercices 1916-21. Pendant l'exercice 1921, les dépenses de ce ministère ont été de \$20,970,674, comparativement à \$20,455,460 en 1920, soit une augmentation de \$515,214 causée principalement par un accroissement des dépenses consacrées aux travaux des havres et des rivières, passées de, \$4,320,581 à \$7,541,668. D'autre part on constate

¹Pour détails, voir Annuaire de 1910, p. xxvii.