

20.—Rémunération et heures de travail du personnel des chemins de fer au Canada, au mois de septembre 1920 et 1921.¹

| Occupation. | Unité. | Septembre 1920. | | Septembre 1921. | | Occupation. | Unité. | Septembre 1920. | | Septembre 1921. | |
|--|------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | | Salaires. | Heures par semaine | Salaires. | Heures par semaine | | | Salaires. | Heures par semaine | Salaires. | Heures par semaine |
| Conducteurs des trains de voyageurs. | 100 milles | \$ 4-67 | 2 | \$ | 2 | ENTRETIEN DES VOIES— | jour | \$ | | \$ | |
| Conducteurs des trains de marchandises (irrég.) | 100 milles | 6-44 | 3 | 5-80 | 3 | | | Contremaîtres | jour | 5-30 | 48 |
| Serre-freins des trains de voyageurs. | 100 milles | 3-33 | 2 | 2-93 | 2 | Poseurs | jour | 3-88 | 48 | 3-20 | 48 |
| Serre-freins des trains de marchandises (irrég.) | 100 milles | 5-12 | 3 | 4-48 | 3 | ATELIERS— | heure | .85 | 44 | .77 | 44 |
| Préposés aux bagages. | 100 milles | 3-44 | 2 | 3-04 | 2 | | | | | | |
| Mécaniciens des trains de voyageurs. | 100 milles | 6-48 | 2 | 6-00 | 2 | Chaudronniers. | heure | .85 | 44 | .77 | 44 |
| Mécaniciens des trains de marchandises (irrég.) | 100 milles | 7-28 | 3 | 6-64 | 3 | Machinistes. | heure | .85 | 44 | .77 | 44 |
| Chauffeurs des trains de voyageurs. | 100 milles | 4-96 | 2 | 4-48 | 2 | Mouleurs. | heure | .80 | 44 | .72 | 44 |
| Chauffeurs des trains de marchandises (irrég.) | 100 milles | 5-52 | 3 | 4-88 | 3 | Menuisiers-charpentiers. | heure | .80 | 44 | .72 | 44 |
| Expéditeurs. | mois | 247.00-255.00 | 48 | 231.00-239.00 | 48 | Peintres. | heure | .80 | 44 | .72 | 44 |
| Télégraphistes. | mois | 130.00-141.00 | 48 | 113.00-123.00 | 48 | Réparateurs. | heure | .80 | 44 | .72 | 44 |
| | | | | | | Nettoyeurs. | heure | .50 | 44 | .42 | 44 |

¹Dans la Colombie Britannique, les salaires du personnel ambulant, des expéditeurs et des télégraphistes sont un peu plus élevés; lorsque, pour ces deux dernières catégories d'employés, deux prix sont indiqués, le premier s'applique au territoire sis à l'est de Fort William et le second, plus élevé, est payé à l'ouest de Fort William, jusques et y compris la Colombie Britannique. ² Sur la base de 20 milles à l'heure. ³ Sur la base de 12½ milles à l'heure.