

**31.—Opérations des compagnies de messageries, en envois et virements de fonds, pour les exercices terminés le 30 juin 1918-1919 et pour les années 1919 et 1920.**

Nomenclature.	30 juin		31 décembre	
	1918.	1919.	1919.	1920.
	\$	\$	\$	\$
Mandats, intérieur.....	59,635,453	49,371,467	52,460,478	65,289,817
Mandats, étranger.....	2,291,157	2,291,459	2,222,908	2,315,114
Chèques de voyageurs, intérieur.....	2,196,588	552,570	837,093	513,242
Chèques de voyageurs, étranger.....	174,057	334,153	267,320	226,940
Chèques payables à vue (C.O.D.).....	14,563,936	15,844,486	18,062,985	22,413,731
Mandats télégraphiques.....	341,209	269,704	208,333	162,193
Lettres de crédit émises.....	37,820	-	-	-
Autres formes de virements de fonds.....	1,236,706	1,609,359	2,639,576	1,668,138
<b>Total.....</b>	<b>80,476,926</b>	<b>70,273,198</b>	<b>76,698,693</b>	<b>92,589,175</b>

**CANAUX.**

**Esquisse historique.**—Antérieurement à la période de construction des voies ferrées, qui commença au Canada vers le milieu du dix-neuvième siècle, les routes fluviales et lacustres, plus spécialement le St-Laurent, les grands lacs et l'Ottawa, constituaient les principales avenues des transports, mais ces routes étaient interrompues à certains points, ce qui nécessitait des portages. Les canaux du Canada furent construits, en principe, pour éliminer ces portages.

La première mention d'un canal au Canada se rapporte au canal de Lachine, commencé en 1700 par des colons Français, mais ce ne fut qu'après la conquête du Canada par les Anglais que les routes d'eau furent améliorées; au commencement du dix-neuvième siècle, l'accroissement du commerce, tant intérieur qu'extérieur, et l'introduction de la navigation à vapeur appelèrent l'attention sur les canaux, lesquels devinrent bientôt les artères de la vie commerciale du pays, quoiqu'ils eussent été, à l'origine, destinés à faciliter les opérations militaires.

**Réseau des canaux** —Ce réseau se compose de six canaux, exploités par l'Etat, faisant communiquer entre eux les lacs, les fleuves et les rivières navigables: ces canaux relient (1) Port Arthur ou Fort William à Montréal; (2) Montréal à la frontière internationale, près du lac Champlain; (3) Montréal à Ottawa; (4) Ottawa à Kingston et Perth; (5) Trenton, sur le lac Ontario, au lac Huron (inachevé) et (6) les lacs Bras d'Or, île du Cap Breton, à l'océan Atlantique. La longueur totale de ces canaux ne dépasse pas 117.2 milles, mais en ajoutant celle des cours d'eau qu'ils relient on obtient un réseau de voies navigables, d'environ 1,594 milles.

Le groupe des canaux du St-Laurent, l'un des tronçons de la voie d'eau de Montréal à Port Arthur, comprend sept canaux distincts échelonnés entre Montréal et Prescott; ajoutons-y le chenal dragué dans le lit du St-Laurent entre Montréal et Québec. Le principal de ces anneaux est le canal de Lachine qui devait à l'origine n'avoir qu'un mille de longueur, 12 pieds de largeur et 18 pieds de profondeur;