

24.—Nombre de voyageurs, employés ou autres personnes, tués ou blessés par les tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1894-1919 et années 1919-1920.

Année.	Voyageurs		Employés.		Autres.		Totaux.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
1894-1899.....	1	23	2	9	9	12	12	44
1900.....	-	6	-	-	2	7	2	13
1901.....	3	158	1	58	11	98	15	314
1902.....	9	410	1	33	22	120	32	563
1903.....	10	504	7	62	22	212	39	778
1904.....	10	508	3	64	40	272	53	844
1905.....	30	862	3	87	23	347	56	1,296
1906.....	11	1,085	2	127	34	441	47	1,653
1907.....	27	988	7	216	37	532	71	1,736
1908.....	18	1,156	6	188	43	539	67	1,883
1909.....	11	1,303	7	218	50	618	68	2,139
1910.....	14	1,595	13	227	68	716	95	2,538
1911.....	11	1,784	8	300	83	586	102	2,670
1912.....	16	1,950	8	442	86	736	110	3,128
1913.....	17	1,662	12	392	44	490	73	2,544
1914.....	9	1,757	13	460	42	581	64	2,807
1915.....	14	1,554	6	413	44	638	64	2,605
1916.....	18	1,905	4	305	28	819	50	3,029
1917.....	11	1,541	10	395	42	792	63	2,728
1918.....	9	1,451	12	383	56	762	77	2,596
1919.....	10	1,600	37	621	47	1,290	94	3,511
Totaux au 30 juin 1919.....	259	23,802	162	5,009	833	10,608	1,254	39,419
1919.....	4	1,717	29	951	58	1,505	91	4,173
1920.....	9	1,968	7	658	75	1,434	91	4,060

AUTOMOBILES.

Les premiers véhicules automoteurs étaient mûs par la vapeur; la construction d'un moteur à gasoline par Daimler en 1884 donna naissance à l'automobile. Jusqu'en 1900 cette industrie était presque exclusivement française, la France possédant à cette date plus de la moitié des 10,000 automobiles existant en Europe; à ce moment, les Etats-Unis n'en avaient pas plus de 700. Peu de temps après, la fabrication de l'automobile Ford fut le point de départ d'une concurrence acharnée, tendant à abaisser le prix des automobiles et à les mettre à la portée des classes moyennes, les bénéfices des fabricants devant résulter plutôt de la production en série que des prix élevés. La ville de Détroit devint le centre de l'industrie de l'automobile aux Etats-Unis et le rivage canadien de la rivière Détroit vit la naissance de cette industrie au Canada. Comme résultat immédiat, la population de certaines villes frontières, telles que Windsor, Walkerville et Sandwich, augmenta considérablement au cours de la dernière décade, et Ford City, qui n'existait pas en 1911, avait 5,870 habitants en 1921.

Comme maintes autres inventions, l'automobile fut d'abord un jouet, puis un objet de luxe à la portée des riches; maintenant elle est devenue le confort des classes aisées et en passe de devenir une nécessité de la vie pour les masses. Dans les dernières années son usage s'est énormément accru pour la satisfaction des besoins du commerce et aujourd'hui, la grande majorité de ces véhicules constitue une économie substantielle de temps ou d'argent pour leurs possesseurs, compensant partiellement ou totalement le coût de leur entretien. Tout récemment, le camion automobile ou automobile à marchandises a