

## 8.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, 1910-1920—fin.

## MARCHANDISES—fin.

Exercice terminé le 30 juin.	Recettes par tonne transportée.	Parcours moyen des marchandises.	Moyenne de charge d'un train.	Moyenne de charge d'un wagon.	Recettes par train de marchandises et par mille.
	\$	milles.	tonnes.	tonnes.	\$
1910.....	1-560	-	311	17-13	2-316
1911.....	1-561	-	305	16-91	2-376
1912.....	1-655	-	325	17-87	2-494
1913.....	1-636	216	342	19-01	2-595
1914.....	1-614	217	353	19-18	2-619
1915.....	1-520	202	344	18-43	2-279
1916.....	1-679	257	411	20-01	2-686
1917.....	1-766	256	436	22-24	3-006
1918.....	1-789	243	457	23-10	3-359
1919.....	2-286	238	442	23-46	4-256
1919 (31 déc.).....	2-427	242	434	22-21	4-358
1920 ( " ).....	2-629	250	457	23-05	4-892

## 9.—Personnel des chemins de fer, appointements et salaires, et leur relation tant aux recettes brutes qu'aux frais d'exploitation, pour les exercices terminés le 30 juin 1907-1919 et pour les années 1919-1920.

Exercice terminé le 30 juin.	Personnel.	Appointements et salaires.	Proportion quant aux recettes brutes.	Proportion quant aux dépenses d'exploitation.
	nombre.	\$	p.c.	p.c.
1907.....	124,012	58,719,493	40-01	56-60
1908.....	106,404	60,376,607	41-09	56-26
1909.....	125,105	63,216,662	43-58	60-43
1910.....	123,768	67,167,793	38-61	55-78
1911.....	141,224	74,613,738	39-53	56-94
1912.....	155,901	94,237,823	39-79	57-92
1913.....	178,652	115,749,825	45-09	63-59
1914.....	159,142	111,762,972	45-97	62-43
1915.....	124,142	90,215,727	45-15	61-09
1916.....	144,770	104,300,647	39-82	57-95
1917.....	146,175	129,626,187	41-85	58-34
1918.....	143,493	152,274,953	46-14	55-59
1919.....	158,777	208,939,995	54-56	61-12
1919 (31 déc.).....	173,728	233,323,074	57-10	61-92
1920 ( " ).....	185,177	290,510,518	59-04	60-74

## 10.—Longueur des voies et matériel roulant des chemins de fer, exercices terminés le 30 juin 1916-1919 et années 1919-1920.

Voies et matériel roulant.	Exercice terminé le 30 juin.				Année terminée le 31 décembre.	
	1916.	1917.	1918.	1919.	1919.	1920.
Voies et locomotives.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Long. en exploit. (milles).....	37,434	38,604	38,879	38,896	39,058	39,384
Long. des voies de garage (milles).....	8,456	9,224	9,294	9,392	9,685	9,892
Long. de rails d'acier dans la voie principale (milles).....	37,434	38,604	38,879	38,896	39,058	39,384
Long. de rails d'acier dans les voies doubles (milles).....	2,489	2,481	2,523	2,543	2,547	2,590
Locomotives en service.....	5,490	5,626	5,756	5,879	5,947	6,030
Wagons de voyageurs.						
Premières.....	2,187	2,168	2,172	2,172	2,209	2,212
Deuxièmes.....	706	687	595	613	592	582
Mixtes.....	409	418	406	396	382	362
Pour immigrants.....	519	534	568	701	671	673
Wagons-restaurants.....	215	216	196	203	204	196
Wagons-salons.....	138	155	166	164	182	187
Wagons-lits.....	556	562	555	550	548	584
Bagages, messageries et poste.....	1,453	1,462	1,514	1,513	1,584	1,479
Autres.....	138	175	204	195	186	282