

2.—Répartition des voies ferrées par provinces, au 30 juin 1914-1919 et au 31 déc. 1919-1920.

Provinces.	30 juin.						31 déc.	
	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1919.	1920.
Ontario.....	9,255	10,702	11,320	11,049	11,057	11,000	10,988	11,001
Québec.....	4,043	4,677	4,733	4,734	4,791	4,860	4,877	4,941
Manitoba.....	4,076	4,498	4,309	4,194	4,168	4,190	4,193	4,403
Saskatchewan.....	5,089	5,327	5,378	6,124	6,162	6,148	6,141	6,220
Alberta.....	2,545	3,174	3,894	4,444	4,273	4,285	4,354	4,474
Colombie Britannique.....	1,978	3,100	3,604	3,885	4,247	4,238	4,287	4,325
Nouveau-Brunswick.....	1,839	1,962	1,957	1,959	1,959	1,948	1,993	1,816
Nouvelle-Ecosse.....	1,365	1,367	1,436	1,422	1,428	1,432	1,435	1,438
Ile du Prince-Edouard.....	279	275	275	278	279	279	276	279
Yukon.....	102	102	102	102	102	102	100	69
Aux Etats-Unis.....	224	398	426	413	413	414	414	418
Canada.....	30,795	35,582	37,434	38,604	38,879	38,896	39,058	39,384

NOTA.—Les chiffres pour les Etats-Unis se rapportent exclusivement à des lignes de chemin de fer qui vont d'un endroit à un autre du Canada, en traversant le territoire des Etats-Unis. Ces lignes n'ont jamais figuré dans les statistiques canadiennes, quoiqu'elles soient exploitées entièrement pour le commerce du Canada. Une grande quantité de milles de chemin de fer aux Etats-Unis appartiennent aux chemins de fer canadiens, et sont exploités par eux. Il n'en est pas fait mention dans les statistiques de l'Annuaire.

3.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, au 30 juin 1876-1919 et au 31 déc. 1919-1920.

Année.	Actions émises.		Total.	Année.	Actions émises.		Total
	\$	\$			\$	\$	
1876.....	180,955,657	76,079,531	257,035,188	1899.....	391,300,360	362,053,495	753,353,855
1877.....	182,578,994	79,676,382	262,255,376	1900.....	410,326,095	373,716,704	784,042,799
1878.....	191,331,767	83,710,938	275,042,705	1901.....	424,414,314	391,696,523	816,110,837
1879.....	192,674,553	81,151,628	273,826,181	1902.....	460,401,863	404,806,847	865,208,710
1880.....	189,956,177	80,661,316	270,617,493	1903.....	483,770,312	424,100,762	907,871,074
1881.....	199,527,981	84,891,313	284,419,294	1904.....	492,752,530	449,114,035	941,866,565
1882.....	214,468,465	92,487,932	306,956,397	1905.....	526,353,951	465,543,967	991,897,918
1883.....	269,092,615	102,134,295	371,226,910	1906.....	561,655,395	504,226,234	1,065,881,629
1884.....	285,077,822	109,310,963	394,388,785	1907.....	588,568,591	583,369,217	1,171,937,808
1885.....	312,182,162	141,370,963	453,553,125	1908.....	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013
1886.....	317,141,948	169,359,306	486,501,254	1909.....	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416
1887.....	324,128,738	194,801,553	518,930,291	1910.....	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687
1888.....	327,493,882	228,617,728	556,111,610	1911.....	749,207,685	779,481,514	1,528,689,201
1889.....	332,559,672	251,675,226	584,234,898	1912.....	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526
1890.....	338,177,386	266,885,707	605,063,093	1913.....	918,573,740 ¹	613,256,952	1,531,830,692 ¹
1891.....	339,769,786	292,291,654	632,061,440	1914.....	1,026,418,123 ¹	782,402,638	1,808,820,761 ¹
1892.....	344,400,282	305,120,200	649,520,482	1915.....	1,024,085,983 ¹	851,724,905	1,875,810,888 ¹
1893.....	371,877,287	307,225,888	679,103,175	1916.....	1,024,264,325 ¹	868,861,449	1,893,125,774 ¹
1894.....	361,760,508	327,003,803	688,764,311	1917.....	1,089,114,875 ¹	896,005,116	1,985,119,991 ¹
1895.....	361,449,590	330,785,546	692,235,136	1918.....	1,093,885,495 ¹	905,994,999	1,999,880,494 ¹
1896.....	361,075,340	336,137,601	697,212,941	1919.....	1,100,301,195 ¹	914,823,515	2,015,124,710 ¹
1897.....	367,611,048	348,834,086	716,445,134	1919.....	1,104,409,122 ¹	931,756,484	2,036,165,606 ¹
1898.....	378,151,790	354,946,865	733,098,655	1920.....	1,323,705,962 ¹	846,324,166	2,170,030,128 ¹

¹Y compris obligations privilégiées de l'émission du C.P.R., \$163,257,224 en 1913, \$173,307,470 en 1914, \$176,284,882 en 1915, \$176,284,882 en 1916, \$216,284,882 en 1917, 1918, 1919 et \$435,294,722 en 1920 pour le C.P.R. et autres chemins de fer.