

30.—Recettes des compagnies de messageries, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-1919 et pour l'année civile 1919.

Compagnies.	Recettes des transports.	Mandats, étranger.	Mandats, intérieur.	Chèques de voyageurs, intérieur.	Chèques de voyageurs, étranger.
	\$	\$	\$	\$	\$
American Railway Express.....	2,717,036	-	-	-	-
British America Express.....	25,408	-	-	-	-
Canadian Express.....	6,456,806	91,438	-	2,527	-
Canadian National Express.....	2,587,495	21,575	-	-	-
Central Canada Express.....	77,527	-	-	-	-
Dominion Express.....	12,497,409	120,489	1,089	2,635	1,076
Total, 31 déc. 1919.....	24,361,681	233,502	1,089	5,162	1,076
Total, 30 juin 1919.....	20,651,772	215,427	1,237	1,617	3,023
Total, 30 juin 1918.....	18,116,383	267,154	19,790	1,698	4,311
Total, 30 juin 1917.....	16,353,461	239,754	20,727	4,171	2,269
Total, 30 juin 1916.....	12,428,645	202,458	23,670	4,515	429
Total, 30 juin 1915.....	10,917,619	186,580	15,239	3,429	1,704

Compagnies.	Chèques payables à vue. (C.O.D.)	Autres recettes.	Total des recettes.	Total des dépenses.	Gains ou déficits.
	\$	\$	\$	\$	\$
American Railway Express.....	-	-	2,717,036	3,033,386	- 316,350
British America Express.....	-	-	25,408	24,113	1,295
Canadian Express.....	53,541	185,828	6,790,140	6,618,837	171,303
Canadian National Express.....	29,005	51,053	2,689,128	2,408,722	280,406
Central Canada Express.....	-	5,461	82,988	75,871	7,117
Dominion Express.....	99,927	329,196	13,051,821	14,169,873	-1,118,052
Total, 31 déc. 1919.....	182,473	571,538	25,356,521	26,330,802	-974,281
Total, 30 juin 1919.....	163,837	506,158	21,543,071	23,295,517	-1,752,446
Total, 30 juin 1918.....	157,933	112,819	18,680,088	18,376,352	303,736
Total, 30 juin 1917.....	133,813	82,179	16,836,374	16,010,649	825,725
Total, 30 juin 1916.....	116,780	84,132	12,874,902¹	12,087,210	787,692
Total, 30 juin 1915.....	110,829	76,398	11,338,752²	11,366,157	-27,405

¹Y compris \$14,273 provenant d'autres sources.

²Y compris \$26,954 provenant d'autres sources.

NOTE.—"American Railway Express" comprend American Express Co., Great Northern Express Co., et Wells, Fargo & Co., réunies au cours de la guerre sous une direction unique, nommée par le gouvernement des États-Unis.

CANAUX.

Réseaux des canaux.—Ce réseau se compose de six canaux, exploités par l'Etat, faisant communiquer entre eux les lacs, les fleuves et les rivières navigables; ces canaux relient (1) Port Arthur ou Fort William à Montréal; (2) Montréal à la frontière internationale (près du lac Champlain); (3) Montréal à Ottawa; (4) Ottawa à Kingston et Perth; (5) Trenton, sur le lac Ontario, au lac Huron (inachevé); et (6) les lacs Bras d'Or, île du Cap-Breton, à l'océan Atlantique. La longueur totale de ces canaux ne dépasse pas 117·2 milles, mais en ajoutant celle des cours d'eau qu'ils relient, on obtient un réseau de voies navigables se développant sur 1,594 milles.

Trafic des canaux.—Le volume total du trafic ayant emprunté les canaux canadiens au cours de l'année civile 1919 s'est élevé à 9,995,266