

nant surtout des droits perçus, a été de \$288,812, tandis que les dépenses, pendant la même période, ont été de \$4,361,498.

**42.—Vaisseaux océaniques, à l'exclusion des navires caboteurs, entrés dans les ports canadiens et qui en sont sortis durant les exercices 1918 et 1919.**

Nationalité.	Nombre de vaisseaux.	Tonneaux enregistrés.	Fret.		Nombre d'hommes.
			Tonnes, poids.	Tonnage mesuré.	
<b>1918 ENTRÉS.</b>					
Britanniques.....	3,496	8,064,723	1,841,603	114,236	210,467
Canadiens.....	5,375	2,133,014	602,491	101,493	96,257
Etrangers.....	8,358	5,582,423	1,744,942	135,919	159,343
<b>Total.....</b>	<b>17,229</b>	<b>15,780,160</b>	<b>4,189,036</b>	<b>351,648</b>	<b>466,067</b>
<b>SORTIS.</b>					
Britanniques.....	3,841	8,895,067	7,259,280	377,815	216,953
Canadiens.....	5,623	2,210,839	837,516	158,112	101,400
Etrangers.....	8,239	5,901,061	1,825,851	209,715	173,485
<b>Total.....</b>	<b>17,703</b>	<b>17,006,967</b>	<b>9,922,647</b>	<b>745,642</b>	<b>491,838</b>
<b>ENTRÉS ET SORTIS.</b>					
Britanniques.....	7,337	16,959,790	9,100,883	492,051	427,420
Canadiens.....	10,998	4,343,853	1,440,007	259,605	197,657
Etrangers.....	16,597	11,483,484	3,570,793	345,634	332,828
<b>Total.....</b>	<b>34,932</b>	<b>32,787,127</b>	<b>14,111,683</b>	<b>1,097,290</b>	<b>957,905</b>
<b>1919 ENTRÉS.</b>					
Britanniques.....	2,902	6,384,582	1,747,892	134,587	172,741
Canadiens.....	5,406	1,819,687	706,750	80,189	85,310
Etrangers.....	7,495	3,490,344	1,642,340	118,236	119,316
<b>Total.....</b>	<b>15,803</b>	<b>11,694,613</b>	<b>4,096,982</b>	<b>333,012</b>	<b>377,367</b>
<b>SORTIS.</b>					
Britanniques.....	3,197	7,669,584	6,698,808	330,096	188,547
Canadiens.....	5,709	1,938,841	825,979	135,439	85,373
Etrangers.....	7,637	3,958,355	1,641,307	155,653	132,751
<b>Total.....</b>	<b>16,543</b>	<b>13,566,780</b>	<b>9,076,154</b>	<b>621,188</b>	<b>406,671</b>
<b>ENTRÉS ET SORTIS.</b>					
Britanniques.....	6,099	14,054,166	8,356,700	464,683	361,288
Canadiens.....	11,115	3,758,528	1,532,729	215,628	170,683
Etrangers.....	15,132	7,448,699	3,283,707	273,889	252,067
<b>Total.....</b>	<b>32,346</b>	<b>25,261,393</b>	<b>13,173,136</b>	<b>954,200</b>	<b>784,938</b>

**Marine marchande de l'Etat canadien.**—Au début de 1918, le gouvernement fédéral, comprenant la nécessité d'une flotte marchande pour le développement du commerce d'exportation du Canada, passa des contrats avec les chantiers navals canadiens pour la construction de 45 navires, devant avoir tous ensemble un tonnage d'environ 263,950 tonnes (tonnage brut). Ces vapeurs sont exploités par une compagnie portant le nom de "Marine Marchande du Gouvernement Canadien, Limitée", dont les directeurs font partie du conseil de direction du Canadian Northern Railway. Au moyen des vaisseaux déjà construits, on a établi les services suivants: entre Montréal et St. John (Terre-Neuve), Cuba, les Antilles, l'Amérique du Sud et plusieurs ports du Royaume-Uni, lesquelles lignes auront leur port d'attache, durant l'hiver, soit à Halifax soit à St. John. Des cargaisons ont été transportées dans des ports français et, depuis Vancouver jusqu'aux ports du Royaume-Uni, en passant par le canal de Panama; de plus, une ligne entre Vancouver et l'Australie a été établie. D'autres services sont projetés et seront créés au fur et à mesure de l'achèvement et de la mise en service des vaisseaux en cours de construction. Les tableaux 42 à 49 ont été compilés d'après les rapports du ministère des Douanes et les tableaux 50 à 57, d'après les rapports du ministère de la Marine.