

portées en 1918 se sont élevées à 2,497,530 tonnes, au lieu de 2,335,539 tonnes en 1917. Leurs recettes brutes se sont élevées à \$24,299,890 contre \$30,237,664 en 1917 et leurs dépenses d'exploitation ont atteint \$17,535,975 contre \$20,098,634 en 1917. Ces détails, avec d'autres, accompagnés de chiffres comparatifs, font l'objet des tableaux 20 à 24. Au 30 juin 1918, les chemins de fer électriques occupaient un personnel de 11,646 ouvriers et employés au lieu de 11,696 en 1917; il leur a été payé, en appointements et salaires, une somme de \$11,840,864 contre \$9,451,685 l'année précédente. Les voies servant à leur circulation, en les supposant placées bout à bout, auraient une longueur de 2,276 milles en 1918 au lieu de 2,278 en 1917.

### 20.—Statistiques des tramways électriques, 1901-1918.

An- née.	Milles en exploit- ation.	Milles par- cours.	Voyageurs.	Fret.	Recettes brutes.	Frais d'ex- ploitation.	Rela- tion des dépen- ses aux recettes.
	nomb.	nomb.	nomb.	tonnes.	\$	\$	p.c.
1901..	674.58	31,750,754	120,934,656	287,926	5,768,283	3,435,162	59.55
1902..	557.59	35,833,841	135,681,402	266,182	6,486,438	3,802,855	58.63
1903..	759.36	38,028,529	155,662,812	371,286	7,233,677	4,472,858	61.83
1904..	766.50	42,066,124	181,689,998	400,161	8,453,609	5,326,516	63.01
1905..	793.12	45,959,101	203,467,217	510,350	9,357,125	5,918,194	63.25
1906..	813.74	50,618,836	237,655,074	506,024	10,966,871	6,675,037	60.87
1907..	814.52	53,361,227	273,999,404	479,731	12,630,430	7,373,251	58.38
1908..	992.03	56,964,881	299,099,309	732,475	14,007,049	8,695,880	62.08
1909..	988.97	60,152,846	314,026,671	—	14,611,484	8,885,235	60.81
1910..	1,047.07	65,249,166	360,964,876	852,294	17,100,789	10,121,781	59.19
1911..	1,223.73	72,618,806	426,296,792	1,228,362	20,356,952	12,096,134	59.42
1912..	1,308.17	82,070,064	488,865,682	1,435,525	23,499,250	14,266,675	60.71
1913..	1,356.63	89,005,216	597,863,801	1,957,930	28,216,111	17,765,372	62.96
1914..	1,560.82	98,917,808	614,709,819	1,845,923	29,691,007	19,107,818	64.36
1915..	1,590.29	96,964,829	562,302,373	1,433,602	26,922,900	18,131,842	67.35
1916..	1,673.77	82,516,612	580,094,167	1,936,674	27,416,285	18,099,906	66.02
1917..	1,743.54	84,073,046	629,441,997	2,333,539	30,237,664	20,098,634	66.47
1918..	1,616.36	84,435,323 <sup>1</sup>	487,365,456 <sup>1</sup>	2,497,530 <sup>1</sup>	24,299,890 <sup>1</sup>	17,535,975 <sup>1</sup>	72.16

### 21.—Réseaux et matériel des tramways électriques, 1916-1918.

Réseaux.	1916.	1917.	1918.	Voitures.	1916.	1917.	1918.
	milles.	milles.	milles.		nomb.	nomb.	nomb.
Longueur de la voie principale.....	1,673.77	1,743.54	1,616.36	A voyageurs, fermées.....	1,986	2,041	2,061
				A voyageurs, ouvertes.....	513	447	387
Long. des voies secondaires.....	333.48	345.72	453.11	A voyageurs, mi-ouvertes, mi-fermées...	765	628	618
				A marchandises.....	658	621	703
Long. totale des voies de circulation.	2,007.25	2,089.26	2,069.47	Postales, de messageries et à bagages.	42	49	39
				Mixtes, voyageurs et marchandises....	13	16	15
Long. des voies de croisement et des Y.....	184.79	188.70	206.57	De réparations et de service.	197	198	186
				Charrues à neige.....	45	48	52
Total des voies mises bout à bout.....	2,192.04	2,277.96	2,276.04	Balayeuses.....	102	99	91
				Diverses.....	121	148	162

<sup>1</sup>Non compris les tramways de Montréal et de plusieurs autres villes.