

4.—Superficie des principaux lacs canadiens, par provinces—fin.

Noms des lacs.	Superficie.	Noms des lacs.	Superficie.
Territoires du Nord-Ouest—fin.	milles carrés.	Yukon—	milles carrés.
Macdougall.....	318	Aishihik.....	107
Maguse.....	490	Atlin, partie.....	12
Martre, Lac la.....	1,225	Kluane.....	184
Mackay.....	980	Kusawa.....	56
Nueltin, partie.....	230	Laberge.....	87
Nutavawit.....	343	Marsh.....	32
Pelly.....	331	Tagish, partie.....	48
Schultz.....	123	Teslin, partie.....	123
Thaolintoa.....	184		
Todatara, partie.....	52		649
Yathkyed.....	858		
	34,521	Canada.....	120,924

Iles.—Les côtes septentrionale et occidentale du Canada sont ceinturées par de nombreux groupes d'îles. La plupart de celles de la rive nord sont situées dans le cercle polaire arctique. A l'ouest, Vancouver et les îles de la Reine-Charlotte sont les plus grandes et les plus importantes. A l'est, outre l'île de Terre-Neuve, formant une colonie autonome, on trouve l'île du Cap-Breton, partie de la province de la Nouvelle-Ecosse, l'île du Prince-Edouard, qui est une des neuf provinces canadiennes, les îles de la Madeleine et l'île d'Anticosti. Au sud de Terre-Neuve, sont les deux petites îles de Saint-Pierre et de Miquelon, appartenant à la France. Le lac Huron renferme l'île Manitoulin et celles qu'on appelle les Trente Mille îles de la baie Georgienne. Dans le fleuve Saint-Laurent, juste à sa sortie du lac Ontario, sont les pittoresques Mille-Iles.

LA GÉOLOGIE ÉCONOMIQUE AU CANADA EN 1918.

PAR WYATT MALCOLM, COMMISSION GÉOLOGIQUE, OTTAWA.

Le but de cette étude est de résumer succinctement les plus importants d'entre les rapports et travaux publiés en 1918. Les chiffres placés entre parenthèses, que l'on trouvera plus loin, renvoient à la liste des noms des éditeurs, qui termine cet article.

Sables bitumineux.—Un énorme gisement de sable bitumineux existe dans le nord de l'Alberta; il est à découvert le long des rives de la rivière Athabaska et de ses affluents. S. C. ELLS, qui a jalonné les affleurements les plus propices à l'exploitation commerciale et qui a procédé à des expériences de laboratoire en vue de déterminer le meilleur parti à tirer de ces gisements, présente sous une forme concise (6) certains résultats intéressants. Au point de vue du pavage des rues, les substances extraites d'un affleurement quelconque, considéré isolément, n'ont pas donné de résultats satisfaisants. Cependant, en combinant dans une proportion déterminée les sables bitumineux provenant de deux affleurements séparés, on a obtenu un produit utilisable à cette fin. Toutefois, les frais de transport élèveraient considérablement le coût de cette matière, si on l'emploie à la construction des routes, étant donné que le sable