

colonie fut complétée par la reddition de la dernière garnison allemande, le 18 février. Le général Smuts, qui commandait les forces britanniques dans l'Afrique-orientale allemande, continua sa marche, qu'aucun obstacle ne put arrêter. Une autre colonne britannique, partie de la Rhodésie, envahit également ce territoire allemand. Les Allemands furent battus dans plusieurs petits engagements et leur capitale se rendit le 4 septembre. A la fin de l'année, environ un quart de cette colonie restait encore en leur possession.

### OPÉRATIONS NAVALES, 1916.

Les Alliés possédaient la maîtrise absolue des mers. Aucun navire de commerce allemand n'osait s'aventurer sur l'océan. Les efforts accomplis par les Allemands pour la destruction du commerce des Alliés étaient limités aux activités de leurs sous-marins et d'un unique croiseur léger. La grande flotte britannique, ayant sa base dans le magnifique havre de Scapa Flow, encerclé par les îles Orcades, tenait en sa possession la mer du Nord. Les passages qui conduisaient à cette baie étaient bloqués par des obstacles infranchissables, les deux entrées principales étant gardées par des batteries d'artillerie lourde et une double barrière de filets d'acier, munie d'ouvertures pour permettre le passage des navires. Un cordon de ballons d'observation surveillait constamment les airs au-dessus de ces îles. Des centaines de contre-torpilleurs et dragueurs de mines exerçaient une grande vigilance à l'extérieur. Abrisés dans ce havre sûr, approvisionnées par d'innombrables vaisseaux charbonniers, allèges et vaisseaux à munitions de toutes sortes, les escadres de croiseurs, de croiseurs de bataille et de cuirassés, précédées par leurs éclaireurs aériens, partaient périodiquement pour explorer la mer. Toutes les unités de la grande flotte communiquaient entre elles par le moyen de la télégraphie sans fil.

Dans l'après-midi du 31 mai, la division des croiseurs de bataille de la flotte, composée de six unités, et commandée par le vice-amiral sir David Beatty, aperçut une escadre de cinq vaisseaux allemands similaires, qui se retiraient au sud-est sur le corps principal de la flotte allemande, alors hors de vue. Beatty leur donna immédiatement la chasse. Il était environ 2.30 p.m. Un peu plus d'une heure plus tard, l'action s'engagea à 18,500 verges. Quelques minutes après, une énorme colonne de fumée noire sortit des flancs de l'"Indefatigable", qui fermait la marche de l'escadre de Beatty; cette colonne de fumée s'éleva à une grande hauteur et lorsqu'elle se dissipa le vaisseau avait disparu. Des neuf cents hommes de son équipage, on n'en put sauver que deux. Quelques instants après, plusieurs vaisseaux de la cinquième escadre de bataille britannique arrivèrent et ouvrirent le feu à 20,000 verges; on vit alors le troisième vaisseau de la ligne allemande en feu. Peu après le croiseur de bataille britannique "Queen Mary" sauta par suite de l'explosion de ses soutes; à l'exception de vingt personnes, son équipage d'un millier d'hommes périt entièrement. L'action se continuait sans avantages apparents de part ni d'autre depuis environ une heure lorsque l'on vit approcher trois divisions de la