

par une division britannique sous le général Townshend et chassés d'une position fortifiée qu'ils occupaient à Ctesiphon, à vingt milles de Bagdad, le 22 novembre. Mais la situation changea bientôt; les Turcs ayant reçu de nombreux renforts obligèrent Townshend à se retirer à Kut-el-Amara, où il fut entouré et assiégé.

Les Turcs envahirent le territoire russe, en Caucase, avec une armée formidable, mais ils furent battus. Un corps d'armée turc fut forcé de se rendre et deux autres mis en complète déroute. Les Russes gagnaient lentement du terrain en Arménie et en Perse.

CONQUÊTE DE L'AFRIQUE ALLEMANDE DU SUD-OUEST, 1915.

La rébellion du Sud-Africain se termina le 3 février par la reddition du dernier chef rebelle. Les forces coloniales, sous le commandement du général Louis Botha, premier ministre de l'Union, envahirent l'Afrique allemande du sud-ouest. Le principal port de cette colonie était déjà occupé par un détachement de troupes britanniques. Deux divisions des forces coloniales marchèrent sur Windhoek, la capitale, qu'elles occupèrent le 12 mai. Le gouverneur allemand se rendit le 9 juillet avec ce qui restait de ses troupes.

OPÉRATIONS NAVALES, 1915.

Au commencement de l'année, il ne restait que quatre croiseurs allemands tenant la mer. Au mois d'avril, deux de ceux-ci cherchèrent refuge dans les ports des Etats-Unis, où ils furent internés. Le Dresden, seul survivant de la bataille des îles Falkland, fut surpris et coulé par une petite escadre à Juan Fernandez, le 14 mars. On croit que le Karlsruhe a péri par accident. Le Koenigsberg, bloqué dans la rivière Rufigi, dans l'Afrique-orientale allemande, fut détruit par deux monitors britanniques, le 11 juillet. Le 24 janvier une escadre allemande, apparemment en route pour attaquer quelque port du Royaume-Uni, fut rencontrée par une escadre britannique de force supérieure, à environ 30 milles de la côte anglaise. Dans l'action qui suivit, le croiseur allemand Blucher fut coulé et les autres navires de l'escadre plus ou moins avariés. Le croiseur de bataille Lion et le contre-torpilleur Meteor, de l'escadre anglaise, furent temporairement désemparés, mais les pertes en hommes d'équipage furent légères. Le 4 février l'Amirauté allemande lançait une proclamation déclarant zone de guerre toutes les eaux entourant la Grande-Bretagne et l'Irlande, et annonçant que ses sous-marins couleraient tous les navires qui s'aventureraient dans ces parages après le 18 du même mois. Cette détermination causa la perte de nombreux navires et de milliers d'existences. Le 7 mai, le Lusitania, de la ligne Cunard, le plus grand navire britannique en service sur l'Atlantique, fut coulé par un sous-marin, et 1153 personnes périrent. Ce barbare attentat souleva une réprobation générale, aussi bien dans tous les pays neutres que parmi les nations alliées. Toutefois la campagne sous-marine ne put interrompre le commerce des Îles Britanniques avec le reste du monde, ni empêcher le transport de troupes et de munitions aux différents théâtres de la guerre. D'autre part, les sous-marins britanniques réussirent à pénétrer dans la mer