

69.—Subventions aux lignes de navigation, transportant le courrier postal,
1915-1917—fin.

Service.	1915.	1916.	1917.
	\$	\$	\$
St-John et bassin de Cumberland.....	3,000	3,000	2,750
St-John et Bridgetown.....	2,500	2,500	2,500
Halifax et Sherbrooke.....	2,000	2,000	2,000
Halifax, Mahone, Ile Tancook, etc.....	2,655	3,481	3,640
Halifax, St-John, Terre-Neuve et Liverpool.....	17,167	13,500	16,000
Halifax et Terre-Neuve.....	10,000	10,000	10,000
Halifax et Canso.....	5,000	5,000	5,000
Halifax et Spry-Bay.....	4,000	3,680	3,840
Halifax et côte occidentale du Cap-Breton.....	3,059	3,000	2,941
Halifax, et ports au sud du Cap-Breton et du lac Bras d'Or.....	3,167	2,666	5,625
Halifax et Liverpool ou Glasgow.....	4,000	—	—
Iles de la Madeleine et terre ferme.....	18,000	17,769	16,548
Moncton et ports de la côte occidentale du comté de Cumberland.....	—	2,500	2,500
Grand-Manan et terre ferme.....	10,000	10,000	10,000
Ile du P.-E. et terre ferme.....	12,500	12,500	—
Ile du P.-E., Cap-Breton et Terre-Neuve.....	14,279	10,417	20,000
Québec et bassin de Gaspé.....	8,500	8,500	8,500
Québec et côte nord de l'île d'Orléans.....	4,500	4,500	4,500
Pictou, Murray Harbour, etc., et Georgetown.....	6,000	6,000	6,000
Pictou, New Glasgow, ports du comté d'Antigonish et Mulgrave.....	1,000	1,000	1,000
Pointe-Mulgrave et Guysboro.....	5,500	5,500	5,042
Pointe-Mulgrave, St-Pierre, etc.....	6,500	6,500	6,500
Pointe-Mulgrave et Canso.....	6,500	6,500	6,500
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	5,943	6,673	7,000
Petit de Grat et terminus Mulgrave de l'Intercolonial.....	7,000	7,000	6,125
Baddeck et Iona.....	5,825	5,728	5,788
Gaspé, Dalhousie et Campbellton.....	9,615	20,000	8,125
Sydney, et en contournant l'île du Cap-Breton, à Hastings.....	5,500	5,500	5,500
Sydney et Whyocomagh.....	3,000	3,000	3,000
Sydney et ports de la baie du Saint-Laurent.....	6,000	6,000	6,000
Saint-Stephen, Sainte-Croix, etc.....	6,000	6,000	5,324
Baie Ste-Catherine et Tadoussac.....	3,297	2,392	2,917
Victoria, Vancouver et Skagway.....	12,500	12,500	12,500
Charlottetown, Victoria et Holiday's Wharf.....	2,500	2,500	2,500
Victoria et Ile Vancouver, (côte ouest).....	5,000	5,000	5,000
Victoria et San Francisco.....	2,971	3,000	2,769
Rivière Petitcodiac et comté de Cumberland, N.-B.....	2,500	—	—
Rive nord du fleuve St-Laurent, entre Québec et Harrington.....	25,983	28,000	28,000
Newcastle, Neguac et Escouminac, rivière et baie de Miramichi.....	2,263	2,500	2,500
Ile Pelée et terre ferme.....	8,000	8,000	8,000
Pointe Froudes et Lockport.....	600	600	600
Prince-Rupert, C.B., et îles de la R. Charlotte.....	8,000	11,333	16,000
Rivière-du-Loup et Tadoussac.....	12,000	10,855	4,843
St-John et St-André, N.-B.....	4,000	4,000	4,000
Kenora, Rainy River et Fort Frances.....	7,051	5,017	—
Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique.....	16,800	16,800	16,800
Surveillance du service des lignes subventionnées.....	2,593	2,852	2,478
Total des subsides et subventions.....	2,162,633	1,768,757	1,990,582

NOTA.—Les chiffres du tableau ci-dessus sont puisés dans "Les comptes publics du Canada", ouvrage publié par le ministère des Finances; ils représentent les sommes payées en exécution de conventions conclues ou d'adjudications accordées par le ministère du Commerce, en vertu des lois en vigueur pour des services commerciaux, comportant le transport du courrier postal.