

66.—Longueur des fils, par catégories, au 30 juin 1916 et 1917.

Catégories de fils.	1915.			1917.		
	Lignes urbaines.	Lignes rurales.	Total.	Lignes urbaines.	Lignes rurales.	Total.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
Fil galvanisé.....	29,419	406,621	436,040	32,941	434,175	467,116
Fil de cuivre.....	17,337	63,379	81,216	19,410	80,664	100,074
Câbles—Aériens.....	395,042	4,014	399,056	413,670	5,664	419,334
Souterrains.....	682,118	145	682,263	719,553	148	719,701
Sous-marins.....	949	1,040	1,989	954	1,024	1,978
Totaux.....	1,125,365	475,199	1,609,564	1,186,528	521,675	1,708,203

67.—Capital nominal, coût, recettes et frais d'exploitation des téléphones, au 30 juin 1917, avec totaux pour 1914, 1915 et 1916.

Provinces.	Capital- actions.	Obli- gations.	Coût des immeu- bles et du matériel.	Recettes.	Frais d'exploit- ation.	Revenu net.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Ile du Prince-Edouard.....	155,805	51,100	265,506	65,435	53,018	12,417
Nouvelle-Ecosse.....	1,926,019	1,503,390	4,008,661	802,758	587,487	215,271
Nouveau-Brunswick.....	1,512,253	57,800	2,189,325	576,206	359,802	216,404
Québec.....	19,425,984	11,891,340	43,051,983	11,488,407	6,388,636	5,099,771
Ontario.....	2,179,729	2,278,837	5,790,178	1,134,027	723,387	410,640
Manitoba.....	26,130	11,106,942	11,142,604	1,915,262	1,459,558	455,704
Saskatchewan.....	831,339	8,994,682	9,792,580	1,204,058	711,829	492,229
Alberta.....	130,054	11,256,911	10,998,850	1,358,844	669,005	689,839
Colombie Britannique.....	3,224,054	2,504,333	7,059,667	1,544,922	1,126,264	418,658
Yukon.....	65,000	—	170,180	32,363	16,440	15,923
Totaux 1917.....	29,476,367	49,645,335	94,469,534	20,122,282	12,095,426	8,026,856
Totaux 1916.....	29,416,956	47,503,358	88,520,021	18,594,268	11,147,201	7,447,067
Totaux 1915.....	28,947,122	45,337,869	83,792,583	17,601,673	12,836,716	4,764,957
Totaux 1914.....	28,644,340	41,647,554	89,258,356	17,297,269	12,882,402	4,414,867

STATISTIQUES POSTALES.

Les rapports du ministère des Postes accusent une augmentation, durant l'exercice 1915-17, égale à 1,737 milles, des distances parcourues par les courriers postaux sur voies ferrées, ce qui porte à 35,100 milles, au 31 mars 1917, la route postale par voie ferrée. Pendant l'exercice 1917, la totalité du parcours accompli par le