

58.—Mouvement de la navigation dans le Royaume-Uni et dans les possessions britanniques, à l'exclusion du cabotage, de 1911 à 1915—fin.

Pays.	Tonnage net des vaisseaux entrés et sortis.				
	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Afrique de l'ouest:—					
Nigérie.....	1,610,668	1,656,913	1,738,459	1,423,641	1,129,363
Côte d'Or.....	2,676,440	2,849,248	2,986,553	2,812,776	1,628,698
Sierra-Leone.....	2,493,439	2,676,471	2,931,085	2,780,118	1,635,119
Gambie.....	480,911	583,458	625,132	571,940	530,624
Total, Afrique de l'ouest	7,261,458	7,766,090	8,281,229	7,588,475	4,923,804
Amérique du Nord:—					
Canada ¹	24,589,605	26,231,098	29,568,486	25,402,586	24,827,650
Terre-Neuve ²	2,251,595	2,194,103	2,561,975	2,731,278	1,962,342
Total, Amérique du nord	26,841,200	28,425,201	32,130,461	28,133,864	26,789,992
Iles des Antilles:—					
Bahamas.....	1,739,957	1,247,844	1,647,779	1,250,762	682,264
Iles Turques et du Caï- que.....	338,112	378,753	406,326	385,101	361,396
Jamaïque.....	4,319,112	4,688,438	5,118,123	4,306,848	2,550,409
Iles Caïmans ³	34,259	45,737	42,536	65,372	—
Iles du Vent:—					
Ste-Lucie.....	3,996,163	3,490,042	3,546,690	3,192,431	2,392,472
St-Vincent.....	298,976	322,449	278,789	352,564	341,128
Barbades.....	3,475,511	3,653,784	3,771,598	3,528,130	3,384,547
Grenade.....	535,161	565,788	656,191	867,798	425,188
Iles Sous-le-Vent ⁴	2,379,894	2,183,292	2,028,056	2,603,266	2,447,728
Trinidad et Tabago.....	3,657,695	3,526,354	3,736,607	3,778,346	2,584,130
Total, Antilles	20,774,840	20,102,481	21,232,695	20,330,618	15,175,262
Bermudes.....	1,402,920	1,273,936	1,255,866	1,211,002	1,748,337
Honduras anglais.....	588,367	629,064	816,858	923,979	803,181
Guyane anglaise.....	988,663	934,745	921,385	1,039,582	943,876
Gibraltar.....	11,704,163	11,999,002	12,476,079	12,213,230	12,711,267
Malte ⁵	8,240,820	10,398,948	11,097,612	7,705,015	4,738,567
Chypre.....	758,502	644,363	721,515	581,926	308,311

¹ Les chiffres des sorties, pour 1912, ont été établis sur des bases différant quelque peu des années précédentes. ² Les chiffres de 1914 ne comprennent pas les vaisseaux réquisitionnés par le gouvernement, comme mesure de guerre. ³ Y compris les embarcations indigènes. ⁴ Pour les 12 mois terminés le 31 mars de l'année qui suit celle portée en la colonne. ⁵ A l'exclusion du tonnage des vaisseaux se livrant au cabotage entre les comptoirs de la côte. ⁶ Non compris le tonnage des vaisseaux s'arrêtant pour faire du charbon, qui s'est élevé à 1,720,358 tonnes en 1914. ⁷ A l'exclusion des jonques chinoises dont le tonnage, à l'entrée et à la sortie, pour celles engagées dans le trafic à l'étranger, s'est élevé à 3,209,745 tonnes en 1914. ⁸ Pour les 12 mois terminés le 30 juin des années portées en tête des colonnes. ⁹ Tonnage brut. ¹⁰ Non compris les embarcations indigènes. ¹¹ Pour les 12 mois se terminant le 30 septembre des années portées en tête des colonnes. ¹² Y compris le trafic avec les îles voisines.