

30.—Recettes des compagnies de messageries, 1914-1917—fin.

Compagnies.	Chèques payables à vue. C.O.D.	Autres recettes.	Total des recettes.	Total des dépenses.	Recettes nettes.
	\$	\$	\$	\$	\$
American Express ¹	3,538	11,573	500,017	542,024	-42,007
British America Express.....	-	-	21,566	13,938	7,628
Canadian Express.....	36,575	20,366	4,859,563	4,672,886	186,677
Canadian Northern Express.....	19,834	-	1,626,569	1,308,366	318,203
Central Canada.....	-	-	44,534	29,110	15,424
Dominion Express.....	73,109	49,898	9,685,117	9,339,645	345,472
Great Northern Express.....	324	333	78,792	84,247	-5,455
Wells Fargo Express.....	433	8	20,216	20,433	-217
Total, 1917	133,813	82,178	16,826,374	16,010,649	825,725
Total, 1916	116,780	84,132	12,874,902	12,087,210	787,692
Total, 1915	110,829	76,398	11,338,752	11,366,157	-27,405
Total, 1914	114,791	83,751	12,671,681	12,387,057	284,624

¹Y compris National Express Co. ²Y compris \$14,273, provenant d'autres sources. ³Y compris \$26,955, provenant d'autres sources. ⁴Y compris \$25,229, provenant d'autres sources

CANAUX.

Réseau des canaux.—Ce réseau se compose de six canaux, exploités par l'état, faisant communiquer entre eux les lacs, les fleuves et les rivières navigables; ces canaux relient (a) Port Arthur ou Fort William à Montréal; (2) Montréal à la frontière internationale (près du lac Champlain); (3) Montréal à Ottawa; (4) Ottawa à Kingston et Perth; (5) Trenton, sur le lac Ontario, au lac Huron (inachevé); et (6) les lacs du Bras d'Or, île du Cap-Breton, à l'océan Atlantique. La longueur de ces canaux est de 117,2 milles, mais ils sont les anneaux d'une chaîne de voies navigables qui mesure 1,594 milles nautiques.

Trafic des canaux.—Au cours de l'année terminée le 31 décembre 1917, le volume total du trafic ayant emprunté les canaux canadiens s'est élevé à 22,238,935 tonnes, au lieu de 23,583,491 tonnes en 1916, 15,198,803 tonnes en 1915, 37,023,237 tonnes en 1914 et 52,053,913 tonnes en 1913, ce qui constitue un record. Le tonnage de 1917 se décompose en 16,274,566 tonnes de trafic américain (contre 16,096,529 tonnes en 1916) et 5,964,369 tonnes de trafic canadien (contre 7,486,962 tonnes en 1916). En 1917, le trafic des Etats-Unis constituait 73.2 p.c. du total (au lieu de 68.3 p.c. en 1916), et le trafic canadien 26.8 p.c. du total (au lieu de 31.7 p.c. en 1916). Le mouvement du blé canadien, par les canaux du Sault-Sainte-Marie, en 1917, a porté sur 158,574,262 boisseaux dont 60,551,243 boisseaux ont emprunté le côté canadien et 98,023,019 boisseaux ont passé par le canal des Etats-Unis. En outre, 2,940,189 barils de farine de blé, soit, à 4½ boisseaux par baril, 13,230,850 boisseaux de blé, ont suivi le même chemin, élevant à 171,805,112 boisseaux le mouvement total du blé canadien voyageant par nos canaux. Enfin, pendant la même année, les canaux du Sault Sainte-Marie ont également livré passage à 37,014,644 boisseaux d'avoine, 5,149,725 boisseaux d'orge et 5,073,760 boisseaux de graine de lin.

Recettes et dépenses des canaux.—Le tableau 38 donne les recettes et dépenses annuelles des canaux, depuis leur construction