

24.—Nombre de voyageurs, employés ou autres personnes, tués ou blessés par les tramways électriques, 1894-1917.

| Année. | VOYAGEURS. | | EMPLOYÉS. | | AUTRES. | | TOTAUX. | |
|--------------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|---------------|
| | Tués. | Blessés. | Tués. | Blessés. | Tués. | Blessés. | Tués. | Blessés. |
| 1894-1899..... | 1 | 23 | 2 | 9 | 9 | 12 | 12 | 44 |
| 1900..... | — | 6 | — | — | 2 | 7 | 2 | 13 |
| 1901..... | 3 | 158 | 1 | 58 | 11 | 98 | 15 | 314 |
| 1902..... | 9 | 410 | 1 | 33 | 22 | 120 | 32 | 563 |
| 1903..... | 10 | 504 | 7 | 62 | 22 | 212 | 39 | 778 |
| 1904..... | 10 | 508 | 3 | 64 | 40 | 272 | 53 | 844 |
| 1905..... | 30 | 862 | 3 | 87 | 23 | 347 | 56 | 1,296 |
| 1906..... | 11 | 1,085 | 2 | 127 | 34 | 441 | 47 | 1,653 |
| 1907..... | 27 | 988 | 7 | 216 | 37 | 532 | 71 | 1,736 |
| 1908..... | 18 | 1,156 | 6 | 188 | 43 | 539 | 67 | 1,883 |
| 1909..... | 11 | 1,303 | 7 | 218 | 50 | 618 | 68 | 2,139 |
| 1910..... | 14 | 1,595 | 13 | 227 | 68 | 716 | 95 | 2,538 |
| 1911..... | 11 | 1,784 | 8 | 300 | 83 | 586 | 102 | 2,670 |
| 1912..... | 16 | 1,950 | 8 | 442 | 86 | 736 | 110 | 3,128 |
| 1913..... | 17 | 1,662 | 12 | 392 | 44 | 490 | 73 | 2,544 |
| 1914..... | 9 | 1,757 | 13 | 469 | 42 | 581 | 64 | 2,807 |
| 1915..... | 14 | 1,554 | 6 | 413 | 44 | 638 | 64 | 2,605 |
| 1916..... | 18 | 1,905 | 4 | 305 | 28 | 819 | 50 | 3,029 |
| 1917..... | 11 | 1,541 | 10 | 395 | 42 | 792 | 63 | 2,728 |
| Totaux..... | 240 | 20,751 | 113 | 4,095 | 739 | 8,556 | 1,083 | 33,312 |

AUTOMOBILISME.

L'automobilisme a pris un tel développement au Canada depuis quelques années que ce mode de transport est devenu l'un des plus importants du pays. En 1904, la province d'Ontario ne comptait que 535 automobiles; en 1918, elle en avait 114,376. Dans la province de Québec, leur nombre est passé de 254, en 1907, à 26,897 en 1918. La Saskatchewan, qui en possédait 8,020, en 1914, en avait 50,531 en 1918. Dans l'Alberta, on constate un bond de 41 en 1906 à 29,300 en 1918. Ainsi qu'on s'en convaincra par le tableau 25, chaque province a vu s'accroître régulièrement la quantité d'autos enregistrée chaque année; pour l'ensemble du Canada, il en a été déclaré 275,752 en 1918, contre 69,598 en 1914, soit une augmentation de 320 p.c. en quatre ans. Nous donnons ci-dessous un bref synopsis des lois et règlements en vigueur dans chaque province et, dans le tableau 28, l'indication des vitesses permises.

Ile du Prince-Edouard.—Aux termes de la Loi sur l'Automobilisme de 1913, de ses amendements et des règlements qui la complètent, toutes les voitures doivent être enregistrées au bureau du Secrétaire Provincial. Outre le droit perçu lors de cet enregistrement, une taxe annuelle est payable le premier mai, mais les automobilistes domiciliés hors la province n'y sont astreints que s'ils font usage de leur automobile dans cette province plus de quatre semaines par an. Tous les chauffeurs, propriétaires compris, doivent être âgés d'au moins dix-huit ans et possesseurs d'une autorisation de conduire. Toute voiture doit être munie d'une chaîne à cadenas ou autre système analogue, l'empêchant de partir lorsqu'elle est laissée seule. La circulation des automobiles est interdite le dimanche entre 9 heures du matin et 1 heure de l'après-midi et de 7 à 9 heures