

**12.—Coût de la construction, frais d'exploitation et recettes des chemins de fer du gouvernement, 1868-1900 et 1901-1917, et avant la Confédération.**

Année.	Coût de construction.	Frais d'exploitation. <sup>2</sup>	Recettes. <sup>2</sup>	Surplus (+) et déficit (-).
	\$	\$	\$	\$
Avant la Confédération.....	13,881,461	-	-	-
1868-1900.....	110,781,980	81,391,472	73,226,382	-8,165,090
1901.....	3,922,989	5,739,052	5,213,381	-525,671
1902.....	5,386,611	5,861,099	5,918,990	+57,89
1903.....	3,083,681	6,474,134	6,584,599	+110,465
1904.....	2,619,060	7,599,959	6,627,256	-972,703
1905.....	6,125,482	8,906,154	7,050,892	-1,855,262
1906.....	6,102,566	7,893,653	7,950,553	+56,900
1907 (9 mois).....	7,174,370	6,328,746	6,509,186	+180,440
1908.....	23,684,005	9,595,295	9,534,569	-60,762
1909.....	29,414,227	9,764,587	8,894,420	-870,167
1910.....	21,505,976	9,095,904	9,647,964	+552,060
1911.....	24,532,466	10,037,879	10,249,394	+211,515
1912.....	23,108,806	11,074,853	11,034,166	-40,687
1913.....	17,375,968	12,499,926	12,442,203	-57,723
1914.....	21,628,095	13,559,225	13,394,317	-164,908
1915.....	21,865,664	12,474,454	12,149,357	-325,097
1916.....	21,155,255	19,407,380	18,427,909	-979,471
1917.....	12,003,620	25,795,907	23,539,759	-2,256,148
<b>Total.....</b>	<b>378,661,442<sup>1</sup></b>	<b>263,499,679</b>	<b>248,395,297</b>	<b>-15,104,382</b>

<sup>1</sup>Moins \$40,000 reçus de la ville de St-Jean pour l'embranchement de Carleton = \$378,621,442. <sup>2</sup>Y compris l'embranchement de Windsor.

NOTA.—Pour les années 1868 à 1900, voir l'Annuaire du Canada, 1916-17, page 455.

**13.—Frais de construction des chemins de fer de l'Etat jusqu'au 31 mars 1917.**

Chemins de fer.	\$
Intercolonial.....	110,506,305
Formant maintenant partie de l'Intercolonial:	
Cap Breton.....	3,860,679
Oxford et New-Glasgow.....	1,949,063
Eastern Extension.....	1,324,043
Drummond County.....	1,464,000
Montreal and European Short Line.....	333,943
Canada Eastern.....	819,000
Prince Edward Island.....	11,451,124
Transcontinental National.....	163,797,784
Canadian Pacific.....	62,789,776
Annapolis et Digby.....	660,683
Yukon Territories Works (Stikine-Teslin Ry.).....	283,324
Embranchement de Carleton.....	48,410
Hudson Bay Railway.....	18,354,188
International Railway of New Brunswick.....	7,662
New Brunswick and Prince Edward Island Railway.....	270,791
Quebec and Saguenay Ry.....	332,255
Wagons du Gouverneur général.....	71,539
Plus capital I.C.R. transporté au Fonds consolidé.....	296,873
<b>Totaux.....</b>	<b>378,621,426</b>
Dépenses diverses.....	18,042
Pont de Québec.....	13,244,500
<b>Grand total.....</b>	<b>391,884,048</b>