

16,977 et Ile du Prince-Edouard, 31,242. Pour 1918, les chiffres proportionnels sont: Colombie Britannique, 4,728; Manitoba, 5,006; Saskatchewan, 5,862; Alberta, 6,142; Ontario, 6,339; Yukon, 8,512; Québec, 9,105; Nouveau-Brunswick, 25,134; Nouvelle-Ecosse, 27,352; Ile du Prince-Edouard, 31,242.

Droits d'auteur, marques de commerce, etc.—Le rapport pour l'année terminée le 31 mars 1918, de la Division des droits d'auteur et marques de commerce, établit que les honoraires encaissés pour dépôts de droits d'auteur, marques de commerce, dessins industriels et empreintes à marquer le bois se sont élevés à \$41,472 pour l'exercice 1917-18, au lieu de \$35,829 en 1916-17 et \$35,653 en 1915-16. Les œuvres littéraires ou publications protégées en 1917-18 se montent à 1,440 contre 1,384 en 1916-17 et 1,477 en 1915-16; les marques de commerce déposées furent au nombre de 987 contre 840 en 1916-17; les dessins industriels, 177 contre 196 et les empreintes à bois, 31 contre 55.

Par arrêté ministériel en date du 17 juin 1918, les brevets, droits d'auteur, marques de commerce, etc., qui étaient du ressort du ministère de l'Agriculture ont été placés sous la juridiction du ministère du Commerce.

X.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Sous ce titre, nous avons groupé les statistiques des chemins de fer, des tramways, des messageries, des transports maritimes, des canaux, des télégraphes, des téléphones et des postes.¹

Chemins de fer.—Durant l'année qui s'est terminée le 30 juin 1917, le réseau des voies ferrées du Canada s'est augmenté de 1,170 milles, au lieu de 1,852 en 1916, 4,788 en 1915, 1,491 en 1914 et 2,577 en 1913. A la date ci-dessus, il y avait 38,604 milles de voies ferrées en exploitation. Les chemins de fer commencent leur année le 1er juillet et la terminent le 30 juin; les statistiques qui vont suivre sont celles d'années terminées le 30 juin. Le tableau 1 donne la longueur du réseau canadien, par années, de 1835 à 1917 et le tableau 2 indique sa répartition entre les provinces pendant chacune des sept années 1911 à 1917.

Capitalisation des chemins de fer.—Durant l'année terminée le 30 juin 1917, la capitalisation des chemins de fer canadiens atteignit \$1,985,119,991, soit une augmentation de \$91,994,217 sur l'année précédente. En fait, cette augmentation est plus considérable de \$15,142,633, mais cette dernière somme, représentant un prêt consenti par le gouvernement au chemin de fer du Grand-Tronc et qui avait figuré dans les bilans annuels comme formant partie de la capitalisation de la Compagnie, en a été éliminée en 1917. De cette

¹Les statistiques sur les chemins de fer, les canaux, les télégraphes et les téléphones sont puisées dans les rapports pour l'année terminée le 30 juin 1917, du ministère des Chemins de fer et Canaux, spécialement dans les rapports du Contrôleur des Statistiques N^{os} 20, 20a, 20b, 20d, 20f, 1918). Les statistiques des compagnies de messageries sont fournies par le Contrôleur des Statistiques des chemins de fer. Les statistiques des transports maritimes proviennent du rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries et des rapports du Commerce et de la Navigation. Les statistiques postales sont tirées du rapport du ministère des Postes.