

geurs et des marchandises, les voies ferrées ont dû, d'année en année, allonger leur réseau, parfois avec une rapidité fiévreuse. On estime généralement que le Canada possède plus de milles de voies ferrées en exploitation qu'aucun autre pays de l'univers, proportionnellement à sa population.

Le premier chemin de fer construit au Canada pour le transport des voyageurs s'appelait le Champlain et St-Laurent et fut inauguré le 23 juillet 1836; il possédait 16 milles de voies, dont l'écartement était de 5·6 pieds. Cette ligne fut la seule du Canada jusqu'en 1847, date à laquelle la longueur des voies fut portée à 54 milles; en 1851, il y en avait 159 milles et en 1861, 2,146 milles. En 1867, lors de la Confédération, on en comptait 2,288 milles.¹

Au commencement de chaque décade de 1871 à 1911, le réseau canadien comptait le nombre de milles suivant: 1871, 2,695; 1881, 7,331; 1891, 13,838; 1901, 18,140; 1911, 25,400; 1917, 38,604. Le tableau 48 nous donne la répartition, par provinces, de ces voies ferrées.

48.—Voies ferrées, par provinces, en 1867 et 1917.

Provinces.	1867.	1917.	Provinces.	1867.	1917.
	milles	milles		milles	milles
Ile du Prince-Edouard.....	—	278	Saskatchewan.....	—	6,124
Nouvelle-Ecosse.....	145	1,422	Alberta.....	—	4,444
Nouveau-Brunswick.....	228	1,959	Colombie Britannique.....	—	3,885
Québec.....	500	4,734	Territoire du Yukon.....	—	102
Ontario.....	1,415	11,049	Aux Etats-Unis.....	—	413
Manitoba.....	—	4,194	Total.....	2,288	38,604

La première ligne transcontinentale à travers le Canada fut celle du chemin de fer Canadien du Pacifique, qui fut inaugurée en 1886· cette entreprise, poursuivie avec courage et persévérance par ses promoteurs, avait eu à surmonter de nombreux obstacles. La compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est probablement la plus grande des entreprises industrielles en existence dans le monde entier; aidée de ses filiales, elle a puissamment contribué au développement des provinces des prairies. Le second chemin de fer transcontinental du Canada, construit partiellement par l'Etat et partiellement par la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique, vint ensuite et enfin la ligne du Nord-Canadien (Canadian Northern); ces deux dernières, terminées en 1914, constituent deux autres réseaux distincts, traversant également le Canada d'un océan à l'autre. Toutes trois donnent accès à d'immenses étendues de terres arables encore vierges, qui n'attendent que le colon et sa charrue pour produire des quantités illimitées de blé.

¹Rapport annuel, pour 1908, du Contrôleur des Statistiques des Chemins de fer, Appendice «A», Histoire du développement des voies ferrées au Canada, pp. 212 et 213.