

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

59.—Mouvement de la navigation dans le Royaume-Uni et dans les possessions britanniques, à l'exclusion du cabotage, de 1910 à 1914—fin.

(Tiré de Statistical Abstracts of the United Kingdom and Colonial and Other Possessions.)

Pays.	Tonnage net des vaisseaux entrés et sortis.				
	1910.	1911.	1912. ¹	1913.	1914. ²
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Bermudes.....	1,388,987	1,402,920	1,273,936	1,255,866	1,211,002
Honduras Anglais.....	979,427	588,367	629,064	816,858	923,979
Guyane Anglaise.....	1,006,199	988,663	934,745	921,385	1,039,582
Gibraltar.....	10,940,218	11,704,163	11,999,002	12,476,079	12,213,230
Malte ²	8,667,037	8,240,820	10,398,948	11,097,612	7,705,015
Chypre.....	742,584	758,502	644,363	721,515	581,926

¹ Les chiffres des sorties, pour 1912, ont été établis sur des bases différant quelque peu des années précédentes. ² Les chiffres de 1914, ne comprennent pas les vaisseaux employés par le gouvernement, comme conséquence de la guerre. ³ Y compris les embarcations indigènes. ⁴ Pour les 12 mois terminés le 31 mars de l'année qui suit celle portée en la colonne. ⁵ A l'exclusion du tonnage des vaisseaux se livrant au cabotage entre les comptoirs de la côte. ⁶ Non compris le tonnage des vaisseaux s'arrêtant pour faire du charbon, qui s'est élevé à 1,720,358 tonnes en 1914. ⁷ A l'exclusion des jonques chinoises dont le tonnage, à l'entrée et à la sortie, pour celles engagées dans le trafic à l'étranger, s'est élevé à 3,209,745 tonnes en 1914. ⁸ Pour les 12 mois terminés le 30 juin des années portées en tête des colonnes. ⁹ Tonnage brut. ¹⁰ Non compris les embarcations indigènes. ¹¹ Pour les 12 mois se terminant le 30 septembre des années portées en tête des colonnes. ¹² Y compris le trafic avec les îles voisines.

TÉLÉGRAPHES.

Le réseau télégraphique canadien se compose des lignes appartenant au gouvernement canadien et exploitées par lui et des lignes possédées et exploitées par les compagnies de chemins de fer et de télégraphe, autorisées par l'état. Au 31 mars 1916, le réseau télégraphique gouvernemental avait une longueur totale de 11,843 milles, dont 331 milles nautiques (ou 382 milles géographiques) en câbles sous-marins. Au cours de l'année 1915-16, il a été construit environ 298 milles de nouvelles lignes; l'on comptait 1,001 bureaux télégraphiques, qui ont transmis 371,833 télégrammes. La situation de ces lignes et les localités qu'elles desservent sont indiquées dans le rapport du ministère des Travaux Publics au 31 mars 1916 (No 19, 1917). Ces lignes ont coûté à l'état, pendant l'année, \$680,361 et leurs recettes se sont élevées à \$181,227, les messages du Service des Signaux, du Bureau Météorologique et les Bulletins des Pêcheries ayant été transmis gratuitement. Le tableau