

INSPECTION DES FORCES MILITAIRES CANADIENNES.

société nationale de tir de la Grande-Bretagne est allé à un tireur canadien, membre de la société de tir du Canada; c'est le soldat William A. Hawkins, du 48th Highlanders, de Toronto, qui l'a remporté à Bisley le 26 juillet.

Exploration arctique.—Le 29 juillet, une expédition canadienne, organisée par le Ministère du service naval, en collaboration avec d'autres Ministères, et chargée d'une mission d'exploration dans les mers arctiques, partit de Port Clarence, Alaska. Le voyage devait durer trois hivers et quatre étés. L'expédition se composait d'un personnel scientifique de quatorze personnes, sous le commandement de Vilhjamur Stefansson, le découvreur des "Esquimaux blonds." Son but principal devait être de faire une exploration aussi complète que possible des superficies inconnues au nord du continent de l'Amérique septentrionale et à l'ouest des îles Parry, de rassembler des données scientifiques et des collections de spécimens sur l'océanographie, la géographie, la géologie, la zoologie, la botanique, l'ethnologie et l'archéologie, enfin de faire des observations sur les marées et les phénomènes météorologiques et magnétiques. Trois steamers du gouvernement canadien furent affectés à cette expédition, savoir: le "Karluk" (321 tonnes), "l'Alaska" (50 tonnes) et le "Mary Sachs" (41 tonnes). Ils se mirent en route en deux divisions, la division du nord sous les soins de Stefansson lui-même, accompagné de neuf membres de l'expédition, et la division du sud, sous les soins du docteur R. M. Anderson, avec quatre membres.

Le 2 août une tempête sépara les navires dans le détroit de Ketzibus, le "Karluk" entraîné par les glaces près de Barrow, descendit avec le courant et n'eut le champ libre que pendant une journée ou deux, le 7 août. Le 20 septembre, tandis que M. Stefansson et trois autres membres du parti étaient à terre en train de faire la chasse au caribou, —le navire était resté immobile pendant plus de deux semaines—une tempête venant du nord-est s'éleva subitement et dura trois jours, au bout desquels l'explorateur constata la disparition de son navire et du champ de glace. Le 8 novembre, n'ayant aucune nouvelle du "Karluk" M. Stefansson se mit en route pour rejoindre le parti du sud et arriva à Collinson Point le 14 décembre. Il y trouva le parti du sud qui avait établi ses quartiers d'hiver à cet endroit, le 10 septembre, les deux navires, l'"Alaska" et le "Mary Sachs" ayant été immobilisés par la glace. L'expédition traça le programme de ses travaux d'hiver et fit beaucoup de cartes, de sondages, d'arpentages et d'explorations. Aux dernières nouvelles, le "Karluk" avait été brisé par les glaces au commencement de janvier, tandis que son équipage et les membres du parti scientifique, munis d'abondantes provisions, campaient sur l'île Wrangle: Le capitaine R. A. Barlett, qui commandait le "Karluk," se rendit sur la mer gelée jusqu'à la côte de Sibérie et de là au havre de Emma d'où il fit voile sur le baleinier "Herman" jusqu'à St-Michel en Alaska, où il se mit en communication avec le Ministère.

Tempêtes sur les grands Lacs.—Des tempêtes d'une violence exceptionnelle se produisirent sur les grands lacs du 9 au 12 novembre. Elles causèrent beaucoup de pertes de vies et détruisirent plusieurs grands navires marchands canadiens. On estime qu'il y a eu quatre-