

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

54.—Statistiques des compagnies de télégraphe autorisées, 1905-1913—fin.

Compagnies.	Année	Longueur des lignes. — Milles.	Longueur de fil. — Milles.	Nombre de dépêches.	Nombre de bureaux.
Algoma Central Railway.....	1908	130	174	8,648	4
	1909	130	174	3,148	4
	1910	130	174	3,639	4
	1911	214	517	4,497	6
	1912	378	700	-	7
	1913	314	413	-	8
Algoma Eastern Railway.....	1912	66	132	-	2
	1913	85	89	-	3
Grand Trunk Pacific Railway.....	1909	1,122	3,754	49,618	58
	1910	1,699	5,081	71,154	73
	1911	1,963	6,004	101,048	92
	1912	2,310	8,780	133,677	112
	1913	2,948	10,728	155,027	120
The North American Telegraph Co. Ltd.....	1908	44	886	49,314	80
	1909	44	763	49,127	61
	1910	44	783	38,015	63
	1911	44	783	40,508	62
	1912	44	783	46,999	61
	1913	44	783	49,308	61
Canadian Northern Railway Co.....	1909	3,512	7,568	-	169
	1910	3,685	7,841	-	191
	1911	4,367	13,073	-	227
	1912	5,232	15,195	-	-
	1913	5,457	17,209	1,120,676	352
National Transcontinental Railway..	1911	313	-	-	-
	1912	1,171	-	-	-
	1913	1,429	-	-	-

55.—Stations côtières pour communiquer avec les navires en mer, par la télégraphie sans fil, 1913.

Nom de la station.	Situation.	Portée en milles marins.
Côte de l'Est.		
Belle-Isle, Terre-Neuve.....	Détroit de Belle-Isle.....	250
Point Armour, Terre-Neuve.....	Détroit de Belle-Isle.....	150
Point Riche, Terre-Neuve.....	Golfe St-Laurent.....	250
Harrington, Qué.....	Golfe St-Laurent.....	150
Heath Point, Qué.....	Golfe St-Laurent (Ile d'Anticosti).	250