

CANAUX.

Ste-Marie, puis au canal Welland, et enfin aux canaux du St-Laurent. Le fret expédié d'Ottawa à New-York, figure dans les rapports des canaux de la rivière Ottawa, puis dans ceux du canal Lachine, et enfin dans ceux du canal Chambly. Le tonnage total des canaux pour 1913 est évalué à 44,901,804 tonnes. Le tableau 32, qui donne la répartition du tonnage brut de 52,053,931 tonnes entre les divers systèmes de canaux canadiens, avec l'augmentation ou la diminution comparées à celles de 1912, indique que le plus grand trafic, se montant à 36,648,953 tonnes, soit 70 pour cent du total, a passé par le canal canadien du Sault Ste-Marie. Le trafic américain passé par ce canal en 1913, s'est monté à 42,699,324 tonnes, et sur cette quantité, 32,419,242 tonnes, ou 76 pour cent, étaient du minerai de fer. Durant la décade de 1904 à 1913, le trafic des canaux s'est élevé, de 8,256,236 à 52,053,913 tonnes, soit une augmentation de 530 pour cent. Depuis le 27 avril 1903, les canaux canadiens ont été déclarés exempts de péage.

Recettes et dépenses des canaux.—Le tableau 37 donne les recettes et dépenses annuelles des canaux depuis leur établissement jusqu'en 1913. La colonne de frais imputable au capital, comprend tous les articles pour les canaux spécifiés, et aussi certains articles s'appliquant aux canaux pris en général; mais les autres colonnes ne comprennent pas certaines sommes qui sont pour la plupart communes à tous les canaux; tels sont, par exemple, en 1913, les \$39,027 qu'on peut créditer au revenu, \$98,037 pour le personnel, et \$23,332 de réparations. Si l'on ajoute tous ces articles, la dépense totale encourue par les canaux canadiens, pour l'année terminée le 31 mars 1913, a été de \$3,852,999, comprenant \$2,259,257 crédités au capital, \$331,987 crédités au revenu, \$703,285 pour le personnel, et \$558,469 pour les réparations. Le total des dépenses des canaux, jusqu'au 31 mars 1913, était de \$104,152,119 qui, comme l'indique le tableau 38, comprennent une somme de \$29,842 imputable à tous les canaux, à part les dépenses particulières à chacun d'eux.

31.—Trafic des canaux, pendant la saison de navigation 1913.

Canaux.	De ports canadiens à ports canadiens.		De ports canadiens à ports des États-Unis.		De ports des États-Unis à des ports des États-Unis.	
	En mont.	En desc.	En mon.	En desc.	En mont.	En desc.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Sault Ste-Marie.....	634,118	2,752,099	27,372	1,403,129	2,373,665	33,425,887
Welland.....	395,667	1,335,059	245,735	3,215	320,736	204,597
St-Laurent.....	749,035	1,750,553	354,532	34,303	126	—
Chambly.....	8,354	10,096	339,113	—	—	—
St-Pierre.....	29,486	42,028	—	—	—	—
Murray.....	168,614	4,670	—	—	—	—
Ottawa.....	51,428	273,652	—	37,616	—	—
Rideau.....	80,147	70,464	960	—	—	—
Trent.....	17,541	38,259	—	—	—	—
St-Andrew.....	78,538	2,757	—	—	—	—
Total.....	2,212,928	6,286,637	967,712	1,478,263	2,694,527	33,630,484