

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

30.—Recettes des compagnies de messageries, 1911, 1912 et 1913.

Compagnies.	Recettes des transports.	Mandats intérieurs.	Mandats étrangers.	Chèques de voyageurs intérieurs.	Chèques de voyageurs étrangers.
	\$	\$	\$	\$	\$
American Express ¹	841,028	5,885	-	222	767
British American Express...	2,420	-	-	-	-
Canadian Express.....	3,346,320	46,970	-	-	712
Canadian Northern Express	925,796	-	-	17,607	-
Dominion Express.....	7,184,900	119,305	21,122	5,316	1,413
Great Northern Express....	94,348	1,101	15	-	-
United States Express.....	26,548	-	-	-	-
Wells Fargo Express.....	12,961	-	-	-	-
Total, 1913.....	12,434,321	173,261	21,137	23,145	2,892
Total, 1912.....	10,617,376	201,535	18,056	2,806	2,712
Total, 1911.....	9,644,705	181,396	16,985	2,895	1,185

Compagnies.	Chèques payables à vue "C.O.D."	Autres recettes.	Total des recettes.	Dépenses totales.	Recettes nettes.
	\$	\$	\$	\$	\$
American Express ¹	6,942	23,664	878,508	866,745	11,763
British American Express...	-	-	2,420	1,459	961
Canadian Express.....	21,532	18,068	3,433,602	3,125,975	307,627
Canadian Northern Express	13,276	597	957,276	744,754	212,522
Dominion Express.....	56,818	31,000	7,419,872	6,688,994	730,878
Great Northern Express....	212	615	96,292	87,939	8,353
United States Express.....	-	-	26,548	28,163	-1,615
Wells Fargo Express.....	-	-	12,961	11,062	1,899
Total, 1913.....	98,780	73,943	12,873,370	11,555,091	1,318,279²
Total, 1912.....	83,791	68,139	11,022,858	9,859,851	1,163,007³
Total, 1911.....	39,701	26,150	9,890,072	8,724,785	1,165,287

¹ Y compris la National Express Co.² Y compris \$45,891, provenant d'autres sources.³ Y compris \$28,440, provenant d'autres sources.

Canaux.—Il y a six systèmes de canaux sous le contrôle du gouvernement fédéral, en ce qui concerne les lacs et les rivières navigables. Ce sont les canaux, 1^o, entre Port Arthur et Fort William et Montréal; 2^o, de Montréal à la frontière internationale, près du lac Champlain; 3^o, de Montréal à Ottawa; 4^o, de Ottawa à Kingston et à Perth; 5^o, de Trenton, lac Ontario, au lac Huron (encore incomplet); et 6^o, le canal de St-Pierre, de l'Océan Atlantique aux lacs Bras d'Or, Cap Breton. La longueur totale des canaux que comportent ces systèmes, est d'environ 1,594 milles officiels. Pendant l'année civile 1913, le volume total du trafic passé par les canaux du Dominion s'est élevé à 52,053,913 tonnes, soit une augmentation nette, sur 1912, de 4,466,668 tonnes, ou 9.4 pour cent. Cette masse de trafic ne représente cependant pas les opérations réelles nettes des canaux, car, à cause du système de statistiques depuis longtemps en usage, il y a une répétition de chiffres représentant plusieurs millions de tonnes. C'est ainsi que le trafic entre Fort William et Montréal, est d'abord crédité au canal du Sault